



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 25. maj 2010
Dok.id
J. nr. 2010-2256

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 5 vedrørende L 214 – Forslag til lov om ophævelse af lov om Banedanmark og ændring af lov om jernbane (Nedlæggelse af Banedanmarks bestyrelse mv.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 5:

"Er det ministerens opfattelse, at DSBFirst, DSB og Trafikstyrelsen har udvist den fornødne professionalisme med hensyn til driften af Kystbanen og Øresundstrafikken?"

Svar:

Min forgænger nedsatte i slutningen af 2009 en Task force med deltagelse fra Trafikstyrelsen, Banedanmark, DSBFirst og DSB. Det blev også besluttet at lade en ekstern jernbanekspert analysere problemerne på Kystbanen. Det skete efter at have konstateret, at regulariteten på Kystbanen gennem en længere årrække – både før og efter udbuddet i starten af 2009 - ikke har været tilfredsstillende.

Task forcen fik til opgave at analysere problemerne på Kystbane og i Øresundstrafikken og på den baggrund at komme med anbefalinger til tiltag, der hurtigst muligt kan bringe regulariteten op på et acceptabelt niveau. Det er min opfattelse, at task forcens deltagere har arbejdet seriøst og konstruktivt på at finde mulige løsninger, der skal bringe regulariteten på Kystbanen op på mindst 90 procent. Der er på baggrund af det gennemførte arbejde indgået en politisk aftale mellem regeringen (Venstre og De Konservative), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om igangsættelse af initiativer til forbedring af regulariteten på Kystbanen og i Øresundstrafikken, jf. bilag 315 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt