



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 25. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2256

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 4 vedrørende L 214 – Forslag til lov om ophævelse af lov om Banedanmark og ændring af lov om jernbane. (Nedlæggelse af Banedanmarks bestyrelse mv.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 4:

"Ministeren bedes redegøre for, om det, set i lyset af de store vanskeligheder der har været med at få togdriften på Kystbanen til at fungere, ikke havde været mere logisk, at det var Trafikstyrelsen, der var blevet omstruktureret."

Svar:

Parallelt med lovforslagets behandling samles anlægsopgaverne på jernbaneområdet i Banedanmark. Opgaver vedrørende planlægning af anlægsprojekter, som indtil nu er blevet varetaget af Trafikstyrelsen, flyttes over til Banedanmark. Herved etableres en klar og entydig ansvarsfordeling, idet ansvaret for anlæg på jernbaneområdet samles i en organisation.

Med etableringen af rettidighedsorganisationen er skabt de rette rammer til at sikre, at der kommer en ny rettidighedskultur på det danske banenet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt