

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 5. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 26 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzoner for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

Spørgsmål 26

Kan ministeren oplyse, om der er nogen EU-begrænsninger for at indføre miljøzoner?

Svar

Der er ikke direktiver, der fastsætter krav til etablering af miljøzoner i Europa eller procedurer herfor.

Derimod er der væsentlige regler i det samlede traktatgrundlag, der påvirker mulighederne for nationale regler om transport og regulering af motorkøretøjer.

Traktaten om den europæiske unions funktionsmåde indeholder i artikel 34 – 36 de grundlæggende regler om forbud mod tekniske handelshindringer og undtagelserne herfor. Nationale regler om miljøzoner med tilhørende krav til de køretøjer, der må køre i zonerne, skal være nødvendige, proportionale og begrundet i hensyn til sundhed og miljø. Informationsproceduredirektivet (direktiv 98/34/EF) kræver, at sådanne nationale regler skal notificeres i udkast til Kommissionen og de andre medlemsstater for at sikre, at disse grundlæggende principper overholdes.

Efter traktatens artikel 92 må en medlemsstat ikke egenhændigt ændre sine transportregler således, at de bliver mindre gunstige for transportvirksomheder fra andre medlemsstater end for landets egne.

Inger Støjberg / Claus Torp

