



MINISTEREN

Dato 29. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 24. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 44 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 44:

"Vil ministeren sikre, at der bliver anlagt vibrationsdæmpende slap-tracks, hvorved Finnebyen kan bevares i sin nuværende form?"

Svar:

Vibrationsdæmpning af banestrækningen ved Finnebyen indgår hverken i den projekterede løsning eller i den politiske aftale om "En moderne jernbane" af 22. oktober 2009. Vibrationsdæmpning kan sikre, at syv af Finnehusene ikke skal eksproprieres. Meromkostningerne i forhold til den projekterede løsning er anslået til ca. 7 mio. kr., hvilket vurderes at overstige værdien af husene.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt