



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 22. februar 2010
Dok.id
J. nr. 2010-1338
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 824 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 824:

"Kan ministeren forklare den bagvedliggende logik i, at de i øvrigt flotte nye fladskærme på stationerne ikke indeholder informationer om eventuelt aflyste tog, idet disse blot slettes til stor undren for de rejsende, der jo så ikke kan finde informationer om deres tog, mens man så må finde en af de "gamle" skærme for at se, at det og det tog altså er aflyst, og mener ministeren ikke, at der bør være ens standarder for informationsskærmene på stationerne?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Banedanmark og jernbanevirksomhederne har på nogle områder forskellige systemer, der leverer data til skærmene ejet af hhv. Banedanmark og jernbanevirksomhederne. Dette kan, i tilfælde hvor der manuelt indtastes data i et system, føre til, at der vises forskellige oplysninger på skærmene på en station. Det er muligt, at det er en sådan brist spørgeren har oplevet.

Banedanmark har igennem det seneste halvandet år arbejdet målrettet med at skabe fælles standarder for trafikinformation på fjernbanen ved at integrere Banedanmarks og jernbanevirksomhedernes datasystemer. Dette arbejde er ikke afsluttet endnu, da der er tale om ældre systemer, hvilket vanskeliggør arbejdet og forlænger integrationsprocessen. Men det er målet, at al data, der ligger til grund for information på skærmene skal ensrettes, således at skærmene vil vise den samme information uanset, hvem der ejer skærmene. Denne ensretning er gennemført for visse systemer."

Denne information har jeg taget til efterretning, men arbejdet med at ensrette data og information må have høj prioritet. Den nuværende situation er ikke tilfredsstillende.



Jeg er meget optaget af, at informationerne til de rejsende generelt er af høj kvalitet, og jeg drøfter derfor løbende med Banedanmark, hvordan dette sikres.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed