



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 4. november 2009
Dok.id 914019
J. nr. 004-u18-1294

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 7 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 7:

"Ministeren bedes kommentere artiklen "Flere tog fra Hamborg til Jylland" fra Flensborg Avis den 29. september 2009, hvor det beskrives, at Trafikplanlæggerne i Slesvig-Holsten har konkrete planer om at sende flere tog fra Hamborg via Flensborg til Jylland. Herunder bedes ministeren forholde sig til, om disse planer vil kunne give kapacitetsproblemer på de berørte enkeltsporede strækninger"

Svar:

Såvel mit departement som Trafikstyrelsen har løbende kontakt til Slesvig-Holsten om trafikale spørgsmål, herunder også spørgsmål om samordning af eventuel udbudt togtrafik. Overvejelser om kapacitetsbegrænsninger vil derfor kunne tages op i disse fora.

Umiddelbart ser det dog ud til, at en forøgelse af frekvensen af passagertog kan medføre kapacitetsmæssige udfordringer for godstransporten på strækningen Tinglev-Padborg og – frem til 2015 hvor der er etableret dobbeltspor – også på strækningen Vamdrup-Vojens. De konkrete muligheder må i givet fald vurderes nærmere.

De politiske partier bag aftalen om "En moderne jernbane" af 22. oktober 2009 er enige om, at perspektiverne på sigt er en fuld udbygning til dobbeltspor gennem Sønderjylland. Dobbeltsporet Vamdrup-Vojens er som bekendt besluttet. Vedrørende strækningen Tinglev-Padborg skal beslutningsgrundlaget opdateres.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed