



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 8. januar 2010
Dok.id 958088
J. nr. 2010-53

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 520 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 520:

”Ministeren bedes kommentere de forslag til nærbane i trekantsområdet, som blev fremlagt af den arbejdsgruppe, der var nedsat af kommunerne i området i 1998, og som resulterede i rapporten "Kollektiv trafik i Trekantområdet Danmark", samt "Kollektiv trafikplan for Trekantområdet Danmark", Trafikdage på Aalborg Universitet 2001.”

Svar:

Som det formentlig er spørgeren bekendt, har regeringen ganske store ambitioner for den kollektive trafik i Danmark, jf. aftalerne *En grøn transportpolitik* af 29. januar 2009 og *En moderne jernbane* af 22. oktober 2009 samt debatoplægget *En jernbane i vækst*. I forlængelse heraf er der igangsat ganske mange projekter, initiativer og undersøgelser – herunder bl.a. etablering af timemodellen, som også vil have betydning for den fremtidige lokale togbetjening.

De mange projekter, initiativer og undersøgelser er igangsat efter udarbejdelsen af de i spørgsmålet nævnte rapporter m.v. og er således retningsgivende for, hvordan fremtidens kollektive trafik i Danmark bedst udvikles videre. Disse projekter, initiativer og undersøgelser bør derfor inddrages, når der fx skal tages stilling til en forøget nærbanebetjening i Trekantområdet.

Jeg skal endelig henlede spørgerens opmærksomhed på den igangsatte *strategiske analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland*.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed