

MINISTEREN

Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. december 2009
Dok.id
J. nr. 004-1424
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 383 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. TRU 383:

"-Hvad er antallet af personskadeulykker på motorveje fordelt på årstal, som busser med en totalvægt over 3.500 kg har været impliceret i de sidste 10 år?

-Er der særlig restriktive regler for indretning af busser med en totalvægt over 3.500 kg i Danmark i forhold til Tyskland eller andre EU-lande?

-I hvilke EU-lande og på hvilke vejtyper er tempo-100-busser tilladte?"

Svar:

I selve ulykkesstatistikken registreres, om der har været tale om en rutebus eller anden bus. Totalvægten er en sideinformation, der hentes fra det centrale register for motorkøretøjer. Det betyder, at totalvægten typisk ikke er oplyst for udenlandske køretøjer. I den i figur 1 viste opgørelse er det derfor antaget, at bussen har haft en totalvægt over 3.500 kg i de tilfælde, hvor totalvægten ikke var oplyst.

Figur 1: Antal personskadeuheld og personskader på motorveje med busser involveret

År	Antal uheld	Antal personskader i alt i uheldet			Antal personskader i busserne		
		Dræbt	Alvorlig	Lettere	Dræbt	Alvorlig	Lettere
1999	5	0	5	3	0	4	2
2000	6	2	7	9	2	4	7
2001	2	0	9	14	0	8	14
2002	1	1	0	1	0	0	0
2003	7	1	7	4	0	4	1
2004	4	0	3	1	0	0	0
2005	3	0	1	2	0	0	1
2006	5	1	1	3	1	0	0
2007	3	0	2	7	0	2	4
2008	2	1	1	1	0	0	0
I alt	38	6	36	45	3	22	29



For fuldstændighedens skyld er tillige vist antallet af personskader både totalt i ulykkerne og blandt personer i busserne.

Side 2/2

Indretningen af busser er underlagt generelle EU-regler. På et punkt er de danske regler mere restriktive, nemlig i forbindelse med krav om ESC (Elektronisk Stabilitets Kontrol) for turistbusser.

I følgende EU-lande er hastighedsgrænsen for turistbusser på motorvej 100 km/t (enkelte af landene har 110 km/t): Østrig, Bulgarien, Tjekkiet, Finland, Ungarn, Italien, Litauen, Portugal, Slovakiet, Slovenien og England.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed