



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. december 2009
Dok.id
J. nr. 004-u18-001371
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 195 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen(EL).

Spørgsmål nr. 195:

”Ministeren bedes gøre rede for det selvmodsigende i, at der i tidsrummet kl. 7-19 på visse banestrækninger opkræves en særlig kapacitetsafgift, mens godskunderne ønsker at kunne forsende jernbanegods i alle døgnets timer, hvorved kapacitetsafgiften er kontraproduktiv, jf. svar på TRU alm. del - spm. 31.”

Svar:

Der er intet selvmodsigende i, at der opkræves en højere afgift for brug af banestrækninger på tidspunkter, hvor der er særlig stor efterspørgsel efter at køre på disse.

Kapacitetsafgiften må principielt betragtes som en rationeringsmekanisme for udnyttelsen af særlig belastet baneinfrastruktur. Når udgiften ved at køre på tidspunkter med mange tog er højere end på tidspunkter med færre, bidrager afgiften til at sprede trafikken hen over døgnet.

Man kan naturligvis forestille sig andre rationeringsmekanismer, f. eks. en venteliste eller lodtrækning, som muligvis ville forekomme spørgeren mere tiltalende end den anvendte markedsmekanisme. Det er dog min vurdering, at en kapacitetsafgift er en mere hensigtsmæssig mekanisme.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed