



MINISTEREN

Dato 29. oktober 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3883

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 1. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1788 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 1788:

"Af "aftaler om en grøn trafikpolitik" fremgår det på side 63, at "Parterne har noteret sig, at der er indledt dialog mellem de relevante parter om en stationsmodernisering af Nordhavn Station med henblik på en afklaring af projektets udformning og evt. statsligt bidrag hertil". På baggrund heraf ønskes det oplyst, om denne dialog er afsluttet (eller hvornår den kan forventes afsluttet) samt hvilket statsligt bidrag der er aftalt. "

Svar:

Transportministeriet har sammen med Københavns Kommune og By & Havn undersøgt mulighederne for at forbedre adgangsforholdene til Nordhavn St. fra henholdsvis Marmormolen og Nordhavnsområdet.

Parterne er enig om at pege på en stiforbindelse ved Marmormolen til forbedring af stationsadgangen fra Marmormoleområdet (og Amerika Plads).

I stationens nordlige ende er parterne enig om en løsning, der udvider og forlænger den eksisterende perron, således at der etableres direkte perronadgang ved Århusgade i modsætning til i dag, hvor der kun er adgang fra Østbanegade. Den forbedrede perronadgang udvider det stationsnære område i Nordhavnen.

Forligskredsen bag en grøn transportpolitik skal i efteråret 2010 tage stilling til et eventuelt statsligt bidrag til moderniseringen af Nordhavn station.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt