



MINISTEREN

Folketingets Politisk-Økonomiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. oktober 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3613
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Det Politisk-Økonomiske udvalg har i brev af 10. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål 160 (PØU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Johanne Schmidt-Nielsen (EL).

Spørgsmål nr. 160:

"Hvor mange gange er der blevet udarbejdet en ligestillingsvurdering i forbindelse med et lovforslag på ministeriets område?"

Svar:

Transportministeriet har ikke en samlet opgørelse over, hvor mange ligestillingsvurderinger ministeriet har foretaget. Transportministeriet har imidlertid i forbindelse med enkelte lovforslag haft anledning til at redegøre for forslagens ligestillingsmæssige konsekvenser. Som eksempler kan det nævnes, at der i pkt. 6 i de almindelige bemærkninger til L 134 fra samling 2009-10 om anlæg af en jernbanestrækning København - Ringsted over Køge er anført følgende:

"6. Ligestillingsmæssige konsekvenser

Undersøgelser viser, at kvinder i højere grad end mænd rejser med kollektiv trafik. Der er dog en tendens til, at mænd, når de vælger kollektiv trafik, i højere grad benytter de kollektive transportmidler ved lidt længere rejser. Det er forventningen, at den nye jernbane med flere tog pr. time og færre stop og dermed højere rejsehastighed vil kunne tiltrække nye passagerer af begge køn. Det er således forventningen, at den nye jernbane vil kunne være med til at øge både kvinders og mænds samlede benyttelse af kollektiv transport og dermed være ligestillingsmæssigt afbalanceret."

Som et andet eksempel kan L 118 fra samling 2009-10 om ændring af lov om taxikørsel m.v. (Obligatorisk tv-overvågning i taxier) nævnes. I pkt. 10 i de almindelige bemærkninger er anført følgende:

"10. Ligestillingsmæssige konsekvenser

Forslaget har gennemgået en ligestillingsvurdering. Det vurderes, at kvinder i højere grad end mænd vil opleve tv-overvågning i taxier som tryghedsskabende, og at tv-overvågning dermed vil bidrage til at forbedre kvinders adgang til transportsystemet både som passagerer og som førere."



Endeligt kan det nævnes, at der i pkt. 8 i de almindelige bemærkninger til L 159 fra samling 2006-07 om lov om en Cityring er anført følgende:

Side 2/2

”8. Ligestillingsmæssige konsekvenser

En svensk ligestillingsvurdering fra oktober 2005 af den offentlige trafik i Sverige viste (bl.a.), at kvinder i højere grad end mænd rejser med tog og bus, mens mænd i højere grad rejser med fly og båd. Danske data for kvinders og mænds benyttelse af den kollektive transport i hovedstadsområdet viser også, at kvinder i større udstrækning end mænd anvender den kollektive transport. Hvis man derfor antager, at det svenske resultat i nogen udstrækning kan overføres til danske forhold, kan det formentlig forventes, at Cityringen vil være en fordel for kvinderne, der antages i højere grad end mænd at anvende den offentlige transport. På grund af Cityringens placering i en storby med mange arbejdspladser, konferencer etc. og i øvrigt også med forbindelser internationalt til Øresundsregionen og Københavns Lufthavn, Kastrup, skønnes Cityringen også at være en fordel i forhold til mænds transportbehov. Sammenfattende vurderes Cityringen derfor at være ligestillingsmæssigt afbalanceret.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt