

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-101-00166

Den 28. september 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 1. september 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 937 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 937 (alm. del)

Vil ministeren kommentere den kritik af reglerne om farligt gods, som fremføres i artiklen "Dårlig styring gør farligt gods til en sikkerhedsrisiko" i Kommunen nr. 16, 2010?

Svar

Den nævnte artikel omtaler en række forskellige forhold, hvor det gennemgående tema for mig at se er transport af farlige stoffer. Der gælder flere forskellige regelsæt for transport af farlige stoffer, alt efter om de transporteres på landevej eller jernbane eller ad søvejen. Reglerne for vejtransport hører under Justitsministeriet, jernbanetransport reguleres af Transportministeriet og reglerne for transport til søs af Søfartsstyrelsen.

Miljøministeriet har ansvaret for regler om midlertidig opbevaring af farlige stoffer under transport. Reglerne om transport er indført i risikobekendtgørelsen efter anbefaling fra Kulegravningsudvalget, der blev nedsat efter fyrværkeriulykken i Seest i 2005. Risikobekendtgørelsen er en implementering af det såkaldte Sevesodirektiv.

Regelsættet for midlertidig opbevaring er meget kompliceret, men jeg er ikke enig i, at reglerne og koordineringen af myndighedernes indsats ikke er forsvarlig. Tværtimod har vi i Danmark netop valgt at udstrække Sevesodirektivets krav til også i en vis udstrækning at omfatte opbevaring af farlige stoffer under transporten, og miljømyndighederne er pålagt at koordinere risikomyndighedernes arbejde. Miljøstyrelsen har oplyst, at man ikke er bekendt med, at der er andre medlemsstater i EU end Danmark, der behandler disse virksomheder som egentlige risikovirksomheder.

Reglerne i risikobekendtgørelsen pålægger en række myndigheder at koordinere deres risikoarbejde. De involverede myndigheder er kommunen eller miljøcenteret, det kommunale redningsberedskab, Arbejdstilsynet og politiet. Arbejdet omfatter godkendelse af virksomheden og dens foranstaltninger til at forebygge større uheld og til at begrænse skader, hvis der sker uheld. For de største risikovirksomheder tilrettelægger de tillige en ekstern beredskabsplan, der skal supplere virksomhedens interne beredskab. Miljømyndigheden koordinerer risikomyndighedernes arbejde.

Vi har dog konstateret, at der er behov for vejledning om myndighedernes håndtering af midlertidig opbevaring af farlige stoffer. Miljøstyrelsen arbejder derfor for tiden med et udkast til en vejledning til brug ved godkendelsen af virksomheder, der midlertidigt opbevarer farlige stoffer under transport, og som kan være omfattet af risikobekendtgørelsen. Miljøstyrelsen forventer at kunne udsende udkastet til høring inden efterårsferien i år.

Karen Ellemann / Anne-Marie Rasmussen