



KLIMA- OG
ENERGIMINISTERIET

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. november 2009
J nr. 1002-0088

Klima- og energiminister Connie Hedegaards svar på MPU alm. del spørgsmål 9. Spørgsmålet er stillet af Pia Olsen Dyhr (SF).

MPU alm. del spørgsmål 9:

"I Kommissionens meddelelse af 28. januar 2009, "Mod en global klimaændringsaftale i København", skriver Kommissionen, at søfarten skal bidrage til aftalen ved at reducere deres CO2 udspil i 2020, så det er på niveau med 2005. Vil ministeren oplyse, hvor mange tons reduktioner det betyder, og hvilken procentsats der er tale om?"

Svar:

Der er generel stor usikkerhed om CO2 emissioner fra international skibsfart, men det vurderes, at international skibsfart bidrager til det samlede CO2-udslip med knap 3 %. På baggrund af et estimat fra et omfattende studie om international skibsfarts CO2-emissioner, som IMO præsenterede i juli 2009, fremgår det, at emissionerne fra international skibsfart i 2005 udgjorde 795 mio. tons. Ifølge Kommissionens meddelelse bør skibsfartens emissioner derfor maksimalt udgøre 795 mio. tons CO2 i 2020.

Af samme studie fra IMO fremgår det endvidere, at emissioner under et "business as usual" gennemsnitsscenario forventes at ville stige til ca. 925-1058 mio. tons i 2020.

Såfremt CO2 emissionerne i 2020 skal bringes på niveau med udledningen i 2005, skal der således reduceres i størrelsesordenen ca. 130-263 mio. tons. Dette svarer til en reduktion på ca. 14-25 % i forhold til "business as usual" gennemsnitsscenariet.