



MINISTEREN

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 5. juli 2010
Dok.id
J. nr. 2010-2911
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 10. juni 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 779, alm. del, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S).

Spørgsmål 779

Hvis Transportministeren kan bekræfte, at det er Kystdirektoratet, der er ansvarlig i sager om permanent opankrede husbåde, badehuse, tømmerflåder m.v. i indre farvande, bedes ministeren redegøre for årsagerne til, at der ikke er truffet afgørelse i en række rejste sager i Roskilde Fjord, som det bl.a. er omtalt i artiklen "Båd eller landanlæg med motor?" bragt i Berlingske.dk den 15. juli 2009?

Svar

Transportministeriet kan bekræfte, at Kystdirektoratet er ansvarlig myndighed i sager om permanent opankrede husbåde, badehuse, tømmerflåder m.v. på søterritoriet.

Der kan kun efter tilladelse fra Kystdirektoratet anbringes fartøjer, der agtes anvendt til andet end sejlads, på søterritoriet.

Kystdirektoratet har oplyst, at man har behandlet to sager om husbåde i Roskilde Fjord. Den ene var den omtalte i Berlingske.dk den 15. juli 2009. På baggrund af sagsbehandlingen har Kystdirektoratet i begge tilfælde vurderet, at husbådene skal anses som fartøjer beregnet til sejlads. Der har således været tale om midlertidig opankring, der ikke forudsætter Kystdirektoratets tilladelse.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt