

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 401-00724

Den 5. marts 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. februar 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 420 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF),

Spørgsmål nr. 420 (alm. del)

Vil ministeren oplyse, om det finske fragtskib, der lørdag den 7. februar 2010 tabte en miljøfarlig last i havet syd for Gotland i Østersøen, transporterede lasten i overensstemmelse med internationale regler? Og i givet fald vil ministeren oplyse, hvilke sanktioner, der vil blive anvendt eller - i modsat tilfælde - om der er behov for at stramme reglerne for transport af farligt gods til søs?

Svar

By- og Landskabsstyrelsen har i anledning af spørgsmålet været i kontakt med de finske myndigheder, der har oplyst, at sagen p.t. undersøges af en særlig opklaringsenhed. De finske myndigheder vil sende enhedens rapport til By- og Landskabsstyrelsen, når den foreligger. Styrelsen har desuden været i kontakt med de svenske myndigheder, der ligeledes har henvist til opklaringsenheden. Det kan oplyses, at det er den stat, hvor skibet hører hjemme, der har ansvaret for at klarlægge årsagen til sådanne hændelser.

- ./ Til udvalgets orientering vedlægges et kort notat, der beskriver de gældende regler for transport af farligt gods til søs.

Jeg vil, når rapporten foreligger, orientere udvalget.

Karen Ellemann

/ Helle Pilsgaard