

Folketingets Trafikudvalg: - Kan jeg venligst få en tilbagemelding på at denne mail er modtaget?

Ang. Foretræde torsdag den 5. november 2009 fra Norddjurs Kommune og Grenaa Havns bestyrelse – vedr. en Nordlig omfartsvej uden om Grenaa

Nordlig omfartsvej uden om Grenaa:

I en nylig udsendt pressemeddelelse meddeler Grenaa Havn, at der forventes 340 daglige transporter til den ny planlagte Bioethanolfabrik på Havnen i Grenaa – hvis det er de samme tal der i morgen fremlægges i forbindelse med Kommunens og Havnens foretræde for Folketingets trafikudvalg, skal jeg hermed meddele Folketingets trafikudvalg, at disse tal er meget, helt og aldeles urealistiske.

VVM – rapport:

Fakta er ganske anderledes. Det fremgår også meget klart i den VVM rapport der er udarbejdet omkring Bioethanolfabrikken i Grenaa. De 340 daglige lastvognstog som er oplyst i pressemeddelelsen, er baseret på, at al transport finder sted med lastvogne, hvilket i sig selv er urealistisk, det er jo nok ikke uden grund, at fabrikken anlægges ud mod Kattegat, idet hovedparten af transport til og fra fabrikken i VVM redegørelsen er planlagt med jernbane og skib – kun en mindre del af transporten er planlagt transporteret med lastvogn

Forventet mere belastning fra den vestlige side pga. Bioethanolfabrikken:

Forventet mere belastning af den allerede eksisterende Nordlige omfartsvej er i VVM undersøgelsen er anslået til at være mellem 40 og 50 lastvogne mere dagligt – disse tal er baseret på at ca. 40 % vil benytte sig af den allerede eksisterende vej

Samme vejnet har da alle Grenaas fabrikker, færger osv. var oppe på fuld produktion kunnet klare belastningen. Mange fabrikker og færger er i de sidste år lukket helt ned, og deraf også en meget stor tonnage af daglige lastvognstog til og fra Grenaa

Fakta er, at selv om Bioethanolfabrikken bliver en realitet – vil der angiveligt køre færre lastvogne end dengang Grenaa var på sit højeste – og dengang gik det fint med at afvikle trafikken – så jeg kan ikke lige få øje på behovet for en ny Nordlig omfartsvej uden om Grenaa?

Vindmølleparken i Kattegat:

Så vidt jeg er vidende har Grenaa Havn ikke belæg for at påstå, at der er et reelt behov for transport, lagerfaciliteter, service osv. for den nye planlagte vindmøllepark, idet det, det for mig oplyste, er at der ikke er indgået kontrakt med den Entreprenør som fik hovedentreprisen på opførelse af vindmølleparken – er der ikke indgået kontrakt kan man efter min opfattelse ikke påstå et behov for en øget trafikmængde?

Mvh

Henrik Holmsted Pedersen
Robstrupvej 21
8500 Grenaa

Mobil 41 12 11 66
Fax 86 32 06 08
hhp@dsvm.dk