



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-54

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

./. Hermed følger rapport om de større danske provinslufthavne.

I forbindelse med behandlingen af lovforslag L 36 i samlingen 2006-2007 om ændring af luftfartsloven var der fokus på den del af forslaget, der vedrørte lovens § 71 om lufthavnstakster.

Det blev besluttet at udskyde udmøntningen af administrationsgrundlaget i relation til provinslufthavnene, indtil problemstillingen var belyst yderligere, hvilket er indeholdt i rapporten.

Det fremgår af rapporten, at kommunalfuldmagtsreglerne ikke indeholder en præcis og klar regulering vedrørende kommunalt ejerskab af provinslufthavne og takstfastsættelsen for anvendelsen af disse lufthavne.

Derfor anbefaler arbejdsgruppen, at der tilvejebringes en generel hjemmel for det kommunale ejerskab og drift af de danske provinslufthavne således, at kommuner eller kommunale fællesskaber direkte eller i selskabsform kan eje og drive lufthavne og tilknyttet virksomhed på et forretningsmæssigt grundlag.

Arbejdsgruppen anbefaler videre, at der ikke indføres et system, hvorefter Statens Luftfartsvæsen skal godkende provinslufthavnenes takstfastsættelse.

Arbejdsgruppen anbefaler således, at hjemlen i luftfartslovens § 71 til at regulere provinslufthavnenes fastsættelse af takster for benyttelse af lufthavne ikke udnyttes bortset fra, at der alene fastsættes en pligt for provinslufthavnene til at offentliggøre deres takster.

Rapportens afsnit 8 indeholder arbejdsgruppens samlede konklusioner og anbefalinger.

Rapporten vil blive sendt i offentlig høring. Når resultatet heraf foreligger vil jeg orientere Trafikudvalget herom.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt