



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 17. december 2009
Dok.id
J. nr. 223-6
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Deklarering af et fælles dansk-svensk luftrum/FAB

Den svenske infrastrukturminister Åsa Thorstensson og jeg har i dag underskrevet en regeringsaftale om etablering af fælles dansk-svensk funktionel luftrum.

Med aftalen opfylder Danmark og Sverige EU's krav i henhold til Single European Sky forordningerne om at etablere en fælles luftrumsblok, en såkaldt FAB (Funktional Airspace Block), inden udgangen af 2012.

I henhold til EU's Single European Sky forordninger (SES II) er det en forudsætning for etableringen af en FAB, at en række krav om bl.a. sikkerhed effektivitet, luftrumsoptimering og fleksibilitet mv. er opfyldt. Det fremgår desuden, at medlemsstaterne skal konsultere Kommissionen og de øvrige medlemsstater forud for deklarerung af en FAB.

FAB's formelle etablering er sket gennem indgåelse af den dansk-svenske regeringsaftale. De nærmere retningslinjer vil blive fastlagt i en myndighedsaftale mellem Statens Luftfartsvæsen og den svenske Transportstyrelsen.

Kommissionen og de øvrige medlemslande blev konsulteret den 3.-4. december 2009 ved et møde i Single European Sky komitéen, og komitéen udtrykte stor tilfredshed med projektet.

Den dansk-svenske regeringsaftale blev underskrevet i forbindelse med Rådsmødet, og den svenske minister og jeg orienterede vores europæiske kollegaer om, hvor langt Danmark og Sverige nu er nået med hensyn til SES II. Der henvises til vedhæftede pressemeddelelse.

Danmark og Sverige placerer sig med det fælles luftrum i forreste række blandt de europæiske lande, når det gælder udviklingen af lufttrafikstyringen i Europa. Det nye samarbejde giver klare gevinster for både luftfarten, samfundet og klimaet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed