



Folketingets Erhvervsudvalg

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN**

10. februar 2009

Vedlagt sender jeg min besvarelse af spørgsmål 1 ad L 84 stillet af udvalget den 19. januar 2009.

Med venlig hilsen

Per Stig Møller

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN**

10. februar 2009

Besvarelse af spørgsmål 1 ad L 84 stillet af Erhvervsudvalget den 19. januar 2009.

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Spørgsmål 1:

Ministeren bedes redegøre for reglerne for betaling for syn af skibe herunder, om der skelnes imellem betaling for syn af store og små skibe. Såfremt der ikke sker en differentiering af betalingen i forhold til skibenes størrelse, bedes ministeren oplyse, om hun finder dette rimeligt.

Svar:

Søfartsstyrelsen har oplyst, at der som hovedregel betales en fast time-takst på i øjeblikket 800 kr. for den tid, der bruges på selve synet og den tilhørende sagsbehandling. Taksten er beregnet på baggrund af Finansministeriets regler om priskalkulation. Den samlede betaling afhænger således af en række faktorer, herunder

- skibstype (f.eks. er syn på passagerskibe typisk mere omfattende end syn på lastskibe)
- type af syn (er det første gang, et skib gennemgår syn, eller er der tale om et fornyelses-syn?)
- skibets tilstand (har rederiet gennemgået skibet og klargjort det til syn?)
- skibets størrelse (dette kan have betydning for omfanget af regler, som skibet er underlagt).

Som det fremgår, indgår skibets størrelse således som en faktor i fastlæggelsen af prisen for et syn.