



SKATTEMINISTERIET  
NICOLAI EIGTVEDS GADE 28  
DK-1402 KØBENHAVN K  
Att.: pafgft@skm.dk

Deres ref.:

Vor ref.:

Dok. nr.: D-210409-2867

Dato: 21-04-2009

Hørringsvar vedr. forslag til ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love

ITD – International Transport Danmark har ved mail d. 20. april 2009 modtaget ovennævnte lovforslag om ændringer af afgifter i høring.

ITD takker for muligheden for at komme med bemærkninger og ønsker at fremføre følgende:

Danske transportvirksomheder er særligt sårbare for øgede omkostninger. Udenlandske lastbiler overtager en stadig større del af transporterne. Ifølge ITD's seneste grænsetælling er danske lastbilers andel af transporterne ud og ind af landet faldet fra godt 48% i 2003 til i dag kun at udgøre 20,9%. Derfor vil nye afgiftsstigninger, som de foreslåede, forrykke konkurrenceevnen yderligere, og endnu flere transporter vil blive overtaget af udlændinge. Dette skal også ses i lyset af, at flere af vores nærmeste konkurrentlande vælger at give transporterhvervet tilskud i stedet for at pålægge nye afgifter – for eksempel kan de med den nye tyske deMinimis-ordning opnå tilskud på op til 250.000 kr. pr. virksomhed.

#### Afgift på smøreolie:

Smøreolie bruges i stort omfang i transportvirksomhederne. Afgiften er en genindførelse af den tidligere afgift. Satsen er 60 kr. pr. GJ, hvilket svarer til 2,30 kr. pr. liter. Det samlede provenu vurderes til ca. 150 mio. kr. Denne afgift indebærer dermed en øget omkostningsbelastning af blandt andet danske transportvirksomheder.

Afgiften på bl.a. smøreolier blev i øvrigt afskaffet i 2002 som følge af, at smøreolieafgiften blev fundet EU-stridig. Som konsekvens heraf blev der efterfølgende rejst et antal sager om tilbagebetaling af den ulovligt opkrævede afgift.

#### Videreførelse af indekseringen af energiafgifterne efter 2015 (let diesel):

Lovforslaget er en videreførelse af aftalen Lavere skat på arbejde fra 2007. ITD skal gentage vores bemærkninger fra dengang fra vort fælles høringssvar med det daværende HTS.

Øgede dieselafgifter skader erhvervslivets og i særdeleshed transporterhvervets konkurrenceevne i forhold til udlandet. Desuden sætter stadig spørgsmålstegn ved størrelsen af det forventede statslige merprovener af afgiftsstigningen, idet en stigning i dieselafgifterne formentlig vil blive spist op af ændringer i danske og udenlandske transportvirksomheders tankningsmønstre.



2.

En stærk og konkurrencedygtig transportsektor er en afgørende forudsætning for at bringe landet bare nogenlunde helskindet ud af den aktuelle økonomiske krise. Derfor fraråder vi meget stærkt de foreslåede afgiftsstigninger.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Lone Niebuhr