



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-231-0022

Dato: 6. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges høringssvar fra International Transport Danmark og kommentar hertil vedrørende forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forhøjelse af energiafgifterne, afgift på erhvervenes energiforbrug, afgiftsmæssig ligestilling af central og decentral kraftvarme, afgift på smørelolie m.v. og forhøjelse af affaldsafgiften). Høringssvaret er modtaget, efter at det samlede høringsskema er oversendt til udvalget.

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

Høringsskema indeholdende høringssvar og kommentarer hertil

| International Transport Danmark | Høringssvar | Kommentar |
|---------------------------------|--|---|
| | <p>Danske Transportvirksomheder er særligt sårbare for øgede omkostninger. Udenlandske lastbiler overtager en stadig større del af transporterne. Nye afgifter på erhvervet vil forrykke konkurrenceevnen væsentligt.</p> <p>Smøreolieafgiften indebærer en øget omkostningsbelastning af blandt andet danske transportvirksomheder.</p> <p>Der sker en videreførelse af indekseringen af energiafgifterne efter 2015 (let diesel). Øgede dieselafgifter skader erhvervslivets og i særdeleshed transporterhervets konkurrenceevne i forhold til udlandet. Desuden sættes stadig spørgsmålstegn ved størrelsen af det forventede statslige merprovenu af afgiftsstigningen, idet en stigning i diesel-</p> | <p>Efter lovforslaget fritages metallurgiske processer for afgifter i overensstemmelse med energibeskatningsdirektivet. Det er Skatteministeriets vurdering, at forslagets afgrænsning af fritagelsen er rimelig og forsvarlig.</p> <p>For virksomheders processer, som ikke omfattes af en fritagelse, er det i lyset af den nuværende økonomiske situation besluttet at indfase afgifterne, således at virksomhederne først fra 2013 skal betale de fulde afgifter.</p> <p>I aftalen om <i>Forårspakke 2.0</i> indgår endvidere, at konkurrencesituationen i de energiintensive virksomheder skal undersøges i 2012 med henblik på at vurdere, om der er behov for at tage særlige hensyn til disse virksomheder i det omfang, der er tale om en energiintensiv proces</p> <p>Indførelse af en afgift kan have forskellige virkninger, men traditionelt vil fordyrelse af brugen af en vare føre til, at man bruger mindre af den. Se i øvrigt kommentaren ovenfor.</p> <p>Vedrørende spørgsmålet om indeksering af energiafgifterne kan det oplyses, at udviklingen i nettoprisindekset vil finde anvendelse efter 2015. Er denne udvikling mindre end 1,8 pct. bliver forhøjelse mindre end 1,8 pct. og omvendt. Der vil således være tale om at afgifterne forhøjes med den faktiske udvikling i</p> |

| | | |
|--|---|--|
| | <p>afgifterne formentlig vil blive spist op af ændringer i danske og udenlandske transportvirksomheders tankningsmønstre.</p> | <p>nettoprisindekset.</p> <p>Provenuet fra afgiften på smøreolier indgår som en del af den samlede finansiering ved <i>Forårspakke 2.0</i>. Det følger af lovforslaget om energiafgifterne, at der i forbindelse med de foreslåede ændringer i energiafgifterne er taget højde for adfærdseffekterne. Der henvises i øvrigt til kommentarerne ovenfor.</p> |
|--|---|--|