

Færgeresearch v. Sammenslutningen af Danske Småøer

26 af vores medlemsøer betjenes af færger, vores 27ende ø er Mandø i Vadehavet, der er forbundet med en låningsvej.

De 26 øer er fordelt på 18 kommuner. Enkelte af øerne deles om en færge, således at de 26 øer betjenes af 24 færgeruter.

Færgeselskabet Vestsjælland A/S (Slagelse og Kalundborg kommune)

Rederiet driver ruterne til Sejerø, Nekselø, Omø og Agersø, øer beliggende i Kalundborg og Slagelse Kommune.

Rederiet blev drevet med overskud til og med 2006, men især øgede udgifter til brændsel, lønninger og vedligehold har siden medført underskud på driften.

I 2007 var der et underskud i årsregnskabet på 700.000 kr. før skat.

I 2008 blev der pga. den trængte økonomi indført markante takststigninger. Eks. mellem 20 og 70% for biler på de fire ruter. Og ml. 7 og 30 % stigning på personbilletter (se bilag om takster).

For året 2009 er der et underskud på 3,3 mio. kr. for driften af de fire ruter. Og det på trods af, at Kalundborg og Slagelse kommune udover driftsstøtten fra staten selv lægger en tredjedel. Og på trods af, at kommunerne har haft en aftale med rederiet om, at de finansierer en del af de forhøjede brændselsudgifter. I 2007 fik rederiet 17 mio. kr. i driftstilskud, ca. 10 mio. via statens driftstilskud, resten fra kommunerne.

For 2009 er de barske kendsgerninger, at der mangler 3,3 mio. kr. for at budgettet kan gå op. Også selvom man forventer takststigninger på 4 %. Hvis pengene ikke findes, vil det medføre indskrænkninger i antallet af afgang for at spare på lønudgifterne.

Konklusion: På trods af en kommunal finansiering som er over det forventede i fht. det tilskud de får, de to kommuner får tilsammen 10.077.356 kr. i 2009, og på trods af markante takstforhøjelser i 2008, så står disse ruter overfor væsentlige serviceforringelser, hvis ikke driften ydes en større støtte.

Ovenstående er i runde tal og baseret på samtale med Carl Peter Lauritsen, Direktør i Færgeselskabet Vestsjælland A/S, tlf. 40 13 70 90.

Strynø-færgen (Langeland Kommune)

Ruten betjenes af et privat aktieselskab.

Korrig.
budget

Afsluttet
regnskab

Korrig.
budget

Korrig.

	2007	2007	2008	budget 2009
	ingen pris.reg.		ingen pris.reg.	09- priser
	hele kr	kr og øre	hele kr	hele kr
2330001 Strynø færgefart	3.172.000	3.160.671	3.418.840	3.579.520
920 Kompensation for indførelse af gratis færgetransport af beboere	-552.000	-557.278	-566.350	-587.870
Kommunal finansiering	2.620.000	2.603.393	2.852.490	2.991.650

Her skal bemærkes, at kommunen betaler til fulde, og mere til, hvad der forventes. I 2009 får kommunen 1.072.163 i driftsstøtte fra staten. Bemærkes skal det også, at i flg. kommunens aftale med rederiet, så tilfalder indtjeningen på billetsalg og fragt rederiet. I 2008 blev der indført markante takststigninger pga. økonomiske problemer i driftsselskabet. Eks. knap 40 % stigning på pendlerkort for biler (se bilag om takststigninger).

Konklusion: En af landets fattigste kommuner betaler langt over den forventede tredjedel ifht. det statslige tilskud til færgens drift på 1.072.163 kr, som kommunen modtager. Og vel at mærke til en drift og fartplan, der ikke på nogen måde er tidssvarende for en ø af den størrelse.

Følgende oplysninger indhentet hos John Kjær Andersen, Langeland Kommune, tlf. 63 51 62 17. Og han står gerne til rådighed for uddybende oplysninger.

Egholm-færgen (Aalborg Kommune)

Driftsbudgetterne for Egholm færgen er som følger:

2007:	Udgift:	3.449.000 kr. (oprindeligt 2.875.000 kr.)	Indtægt:	252.000 kr.
2008:	Udgift:	2.993.000 kr. (oprindeligt 2.900.000 kr.)	Indtægt:	252.000 kr.
2009:	Udgift:	3.504.000 kr.	Indtægt:	707.000 kr.

Takststigning i 2009:

Voksne: fra 15 kr. til 16 kr.

Børn og pensionister: fra 7 kr. til 8 kr.

Øvrige takster for motorkøretøjer m.v. er uændrede.

Konklusion: Aalborg kommune må forventes at finansiere den del af driften, som indtægterne ikke dækker. Altså en udgift på ca. 2,8 mio. kr. i 2009. Da kommunen i 2009 modtager 765.007 kr. i driftstilskud fra staten, lægger kommunen altså langt mere end den tredjedel af den samlede udgift, som de forventes at gøre.

Yderligere oplysninger om drift af Egholmfærgen kan rettes til Henrik Jess Jensen, e-mail hjj-teknik@aalborg.dk

Anholt-færgen (Norddjurs Kommune)

Således ser regnskab og budget ud for 2007-2008

Udgifter:	Budget	Regnskab	Budget
Administrationsudgifter.	2007	2007	2008
Løn Anholt	539.058,00	515.063,44	571.000,00
Annoncer	100.000,00	96.040,94	103.000,00
Fragt + porto + gebyr	74.000,00	47.193,44	76.000,00
Tryksager+kontormat.	40.000,00	34.360,01	41.000,00
Telefon + fax	30.000,00	35.951,82	31.000,00
Datakommunikation	36.000,00	29.211,32	37.000,00
Repræsentation	22.000,00	36.792,72	23.000,00
Møder, rejser og diæter	24.000,00	24.629,65	25.000,00
Prov. Stena/adm.	1.646.460,00	1.646.450,40	1.695.000,00
El			
færgeleje/Grenaa+Anholt			47.000,00
Terminale Anholt			30.000,00
Drift af truck			24.000,00
Diverse omkostninger	12.000,00	2.194,94	12.000,00
Revision	60.000,00	17.321,30	0,00
Vogne	6.000,00	245.633,56	36.000,00
Momsregulering	10.000,00	-8.695,00	10.000,00
Personaleomkostninger	6.000,00	20.119,57	6.000,00
Adm. udgifter	2.605.518,00	2.742.268,11	2.767.000,00
Færgens driftsudgifter	7.523.895,00	7.751.252,12	8.834.000,00
	10.129.413,00	10.493.520,23	11.601.000,00
Minus indtægter	5.445.898,00	5.694.685,99	5.716.000,00
Resultat før afskrivning, renter og afdrag på lån	4.683.515,00	4.798.834,24	5.885.000,00

Om driften i 2009 kan der fortælles, at man vil lade færgen gå ned i fart på strækningen fra Anholt til Grenå for at spare på brændstoffet. Det vil gøre overfartstiden 15 min længere, og må anses som en serviceforringelse.

Konklusion: Fraregnet indtægter har kommunen altså en driftsudgift på ca. 5 mio. kr., som er stigende. Norddjurs kommune modtager i 2009 et driftstilskud på 2.969.098 kr. fra staten, resten af udgiften til færgen finansieres alene af kommunen, der dermed bidrager med langt mere end det forventede.

Aarø-færgen (Haderslev Kommune)

Jeg har denne besked fra havne- og overfartsleder v. Haderslev kommune:

Efter kommunalreformen er der sket det at jeg har et samlet budget for alle mine havne og færgerne. Derfor bliver det kun et ca. tal da jeg har fuld overførsel mellem mine konti og vælger planlagt ud fra dette.

Tallene fra 2008 er brugbar som gennemsnit for 2007, 2008 og 2009

Netto budget : 5,3 mill.

Udgifter: 7,4 mill.
Indtægter: 2,1 mill.

Tilskud fra staten går rent i den store kasse og der er også derfra at afdrag på lånet til bygningen finanseres fra (2,7 mill)

Sejlplan fortsætter uændret i 2009 og taksen på persontransport stiger med ca. 3% Biler og gods holder samme pris som 2008

Med venlig hilsen
Jens Kloster Hedegaard
Havne- og overfartsleder



Haderslev Kommune

Vej og Park
Aarø Sund Havn 2 a - 6100 Haderslev
Direkte telefon: 74584595
jekh@haderslev.dk
www.haderslev.dk

Konklusion: Jeg tør ikke afvise, at der i nettoudgiften til færgen også indgår afdrag til investeringen i færgen, der er bygget i 2004. I 2009 modtager Haderslev kommune 1.264.112 kr. i driftsstøtte og 551.215 kr. i investeringstilskud fra staten. Altså under halvdelen af den samlede udgift.

Færgen til Avernakø/Lyø og færgen til Bjørnø (Faaborg-Midtfyn Kommune)

	Netto driftsudgift 2007 for Faaborg-Midtfyn Kommune i 1.000 kr.	Netto driftsbudget 2008 for Faaborg-Midtfyn Kommune i 1.000 kr.	Nettodriftsbudget 2009 for Faaborg-Midtfyn Kommune i 1.000 kr.
Avernakø-Lyø ruten	3.556	5.099	3.880
Bjørnø ruten	960	974	1.021
I alt	4.516	6.073	4.901

Det skal bemærkes, at driften i 2008 blev så dyr pga. ekstraomkostninger pga. vedligehold og reparationer

Konklusion: Faaborg-Midtfyn kommune modtager i 2009 2.148.943 kr. i driftstilskud fra staten, og med en samlet budgetteret udgift i 2009 på 4.901.000 kr., så kommer kommunen til at lægge langt over den forventede tredjedel. Og så må de krydse fingre for, at den gamle færge til Avernakø/Lyø ikke i 2009 bliver ramt af så mange nedbrud.