



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. januar 2009
Dok.id 774694
J. nr. 432-24

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 239 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 239:

"Mener ministeren, at Vejdirektoratets linieføring af motorvejsprojektet Kliplev-Sønderborg er ændret i forhold til projektet i den oprindelige VVM-redegørelse fra Sønderjyllands Amt (navnlig for strækningen Søgård-Kliplev og tilslutningen til Allsund Broen) i en sådan grad, at der bør udarbejdes en ny VVM-redegørelse for at sikre et grundlag for at vurdere projektets trafikale konsekvenser og effekter på omkringliggende natur?"

Svar:

Vejdirektoratet har som anført i spørgsmålet foreslået nogle ændringer i forhold til Sønderjyllands Amts tillæg nr. 27 til Regionplan 2001-12. Med strukturreformens ikrafttrædelse pr. 1. januar 2007 er tillægget til regionplanen nu et kommuneplantillæg. Det er derfor nu kommunerne, der har kompetencen til at vurdere om en ændring af et projekt ligger inden for kommuneplanens rammer og retningslinier.

Vejdirektoratet har derfor forespurgt Aabenraa Kommune om ændringerne på strækningen Søgård-Kliplev lå inden for kommuneplans rammer og retningslinier således, at der ikke skulle udarbejdes en ny VVM-redegørelse. Aabenraa Kommune har bekræftet, at ændringer i vejprojektet lå inden for kommuneplantillæggets rammer og retningslinier. Aabenraa Kommune havde herefter ikke bemærkninger til det ændrede projekt i relation til planloven.

Ændringen af projektet ved Allsund Broen har en sådan karakter, at det ligger inden for de ændringer, der normalt sker efter vedtagelse af et projekt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed