



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11-09-2009
Dok.id 896364
J. nr. 004-u18-1233

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1398 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1398:

"Når ministeren i svar på TRU alm. del - spm. 1078 og 1231 giver udtryk for, at ministeren har tiltro til DSB, gælder dette så alene i forhold til Ansaldobreda og IC4, eller gælder ministerens tiltro også til, at DSB og dets datterselskab DSB-First er i stand til, at klare trafikken på Kystbanen, jf. vedhæftede artikel fra Information den 17. august 2009: "Hidtil ringeste service til togpassagerer på Kystbanen"?"

Svar:

Jeg har ikke grund til at tro, at DSBFirst ikke kan opfylde deres forpligtigelse. Endvidere er der, som det er udvalget bekendt, indbygget et bod/bonus-element i Trafikstyrelsens kontrakt med DSBFirst, som giver DSBFirst et stærkt økonomisk incitament til at levere bl.a. bedst mulig rettidighed.

Som jeg imidlertid også gør opmærksom på i min besvarelse af spørgsmål 1287 (TRU alm. del), har den samlede passageroplevede rettidighed ikke været tilfredsstillende, og Trafikstyrelsen har kontaktet DSBFirst som operatør af trafikken både i Danmark og Sverige, infrastrukturforvalterne Banedanmark, Øresundsbron og Banverket samt trafikkøberne Skånetrafiken med henblik på, at der opstilles fælles kvalitetsmål for Øresundstrafikken.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed