



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. august 2009
Dok.id 892358
J. nr. 004-u18-1220

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1377 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1377:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der har været lignende tilfælde, som beskrevet i artiklen fra Frederiksborg Amts Avis, hvor en eller flere kommuner enten har afbrudt samarbejdet om busruter eller truet med at afbryde samarbejdet begrundet med dårlig økonomi og/eller, at den/de pågældende kommune/r ikke har haft nytte af den pågældende busrute."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Movia, der oplyser følgende:

"Der har ikke været andre tilfælde af afbrydelse af samarbejde om buslinjer eller trusler om afbrydelse, men der er eksempler på, at kommuner med henvisning til økonomi, herunder argumenter om at kommunen ikke har fået tilstrækkelige DUT-midler til at løfte kollektiv trafik opgaven, har ønsket væsentlige besparelser på busdriften.

Movia har andre eksempler på buslinjer, som kører igennem en kommune uden at have stoppested i kommunen. Disse linjer udgiftsfordeles på samme måde efter principperne i lov om trafikselskaber, således at den del af trafikomfanget, som er lige stort i de berørte kommuner fordeles efter den indbyrdes pendling, og den resterende del af trafikomfanget betales af kommunen med størst trafikomfang.

Der har indtil nu ikke været forslag om ændret udgiftsfordeling for disse buslinjer. Generelt må man sige, at kommunerne, selv om de er i en spareproces, som også omfatter busdriften, viser stor respekt for trafikselskabslovens forudsætning om samarbejde og dialog for at sikre borgerne et sammenhængende kollektivt trafiksystem."

Jeg henholder mig til Movias oplysninger og har ikke yderligere at tilføje.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed