



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 20. august 2009  
Dok.id 892138  
J. nr. 004-U18-1202

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1369, TRU alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Adelskov (S).

Spørgsmål nr. 1369:

"Ministeren bedes oplyse, om tidsplan og færdiggørelsestidspunkt i 2013 af udbygning af Rute 21 mellem Holbæk og Vig kan overholdes, hvis den nuværende beslutning omgøres, og det i stedet besluttet at etablere en motorvej på strækningen. Ministeren bedes samtidig oplyse, hvornår en motorvej i givet fald kan stå færdig."

Svar:

Projektet for motortrafikvejen Holbæk-Vig, 2. & 3. etape indgik i trafikanten, "En grøn transportpolitik" af den 29. januar 2009, hvor parterne blev enige om at forhøje bevillingen til projektet, samt at vejen anlægges som en 2+1 motortrafikvej frem for den hidtil forudsatte 2-sporede motortrafikvej. Åbningsåret er i henhold til aftalen 2013.

Projektet er således under udførelse som en 2+1 vej og står p.t. foran at gennemføre ekspropriationsforretningerne, og der er ingen planer om at ændre dette.

Hvis man forestillede sig en politisk beslutning om opgradering af projektet fra motortrafikvej til motorvej ville dette betyde, at en række af de geometriske forudsætninger ændres.

Vejdirektoratet vurderer, at der i givet fald skal udarbejdes et skitseprojekt og på baggrund heraf foretages en supplerende VVM-undersøgelse, der skal danne grundlag for vedtagelsen af en ny anlægslov. Det endelige omfang af VVM-undersøgelsen aftales med By- & Landskabsstyrelsen. Ligeledes er det Vejdirektoratets vurdering, at der vil være behov for en fornyet besigtigelsesforretning, hvor ekspropriationskommissionen på ny skal behandle projektet.

Ovenstående forventes at tage ca. 2 år, hvorfor det ikke vil være muligt at fastholde åbningsåret 2013 for projektet ved en ændring fra motortrafikvej til motorvej.



Side 2/2

I en tænkt situation med en politisk beslutning i 2009 om opgradering til motorvej vil der således tidligst kunne ske en åbning af strækningen i 2015.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed