



MINISTEREN

Folketingets Erhvervsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 10 . november 2008
Dok.id 751226
J. nr. TRM004-U04-000005

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Erhvervsudvalget har i brev af 21. oktober 2008 stillet mig følgende spørgsmål 6 (ERU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 6:

"Det er to år siden, at regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre indgik en aftale om at omdanne Banedanmark Entreprise til et aktieselskab og samtidig sælge 25 pct. Af aktierne til en privat køber. Hvad er ministerens holdning til, at der tilsyneladende ikke sker noget med hensyn til at markedsudvikle Banedanmark Entreprise og forbedre konkurrencevilkårene, så Banedanmark Entreprise kan tilføres yderligere kapital og byde på operatøropgaver i Danmark og i andre lande?"

Svar:

Der har på baggrund af den politiske aftale af 13. november 2006 været en længere dialog mellem ministeriet, Dansk Jernbaneforbund og HK Trafik og Jernbane om tjenestemændenes overgang til overenskomstsættelse, dog uden at vi er nået i mål med en løsning.

Drøftelserne gik i stå, da Dansk Jernbaneforbund i november 2007 meldte ud, at det ikke var realistisk, at der fandtes en løsning på dette forhold forinden forbundets kongres i oktober 2008.

Dansk Jernbaneforbund v/Ulrik Salmonsens har imidlertid nu tilkendegivet på forbundets kongres i oktober i år, at forbundet vil være indstillet på at tage drøftelserne op igen. Udgangspunktet for Dansk Jernbaneforbund er omdannelse af Entreprise til aktieselskab og etablering af en frivillig udlånsordning for de nuværende tjenestemænd i Entreprise samt salg af aktier til en privat medaktionær fra stiftelsen af.

Forhandlingerne med Dansk Jernbaneforbund synes således nu at kunne komme i gang igen. Det hilser jeg med tilfredshed. Jeg vil på et passende tidspunkt tage kontakt til forligspartierne.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed