

Referat fra beboermødet om trafikken på E55/Vesterskovvej, Nykøbing F. den 30. oktober 2008

Til mødet var der inviteret 100 husstande, alle med facader eller haver ud til Vesterskovvej fra Banegårdskrydset til krydset Grønsundsvej/Kringelborg Alle.

Ved mødet deltog 35 beboere, hvoraf størstedelen er bosiddende på Vesterskovvej og enkelte på Peter Freuchensvej med haver ud til Vesterskovvej. 15 husstande meddelte, at de meget gerne ville deltage, men desværre var forhindrede.

Mødet blev afholdt hos Lars og Elsebeth Rasmussen, Vesterskovvej 43.

Der blev samstemmende givet udtryk for stor tilfredshed med, at man som beboere kunne mødes og tage initiativer til at få ændret forholdene omkring den meget belastende trafik på Vesterskovvej.

Lars bød velkommen og gennemgik kort sine oplevelser med Vejdirektoratet omkring fremskaffelsen af støjkortlægningen for vejstykket fra Banegårdskrydset til Østre Alle. Støjkortlægningen afslørede med al tydelighed, at Vesterskovvej er meget støjbelastet, hvilket ikke har været omtalt tidligere i debatten omkring trafikken på vejen. Trafikbelastningen skyldes primært den meget tunge lastbiltrafik fra og til Gedser færgehavn. Trafikken til og fra sommerhusområderne ved Marielyst i sommermånederne er også meget belastende.

Lars læste endvidere en mail op fra én af beboerne tæt på krydset ved Østre Alle, som kunne berette om sine vanskeligheder med at få Vejdirektoratet til at udbedre vejskader, som medførte store støjgener og voldsomme rystelser. Generne skyldes bl.a. et sammenfaldende vejdæksel og sænkninger i vejbelægningen. Beboeren fortalte endvidere at, hvor det tidligere var Amtet, som havde ejerskabet, var oplevelse, at dengang blev der gjort noget ved de skader, som skete på belægningen.

Efterfølgende udspandt der sig en meget livlig og konstruktiv debat og tilkendegivelse af synspunkter og beskrivelse af gener/erfaringer/oplevelser med trafikken.

Det generelle billede var, at de væsentligste gener kunne beskrives ved:

- Støjgener indendørs og udenfor i haverne. Enkelte huse med små baghaver var meget belastet af støjen i forhaven, hvor enhver samtale er umulig når lastvognstog fra Gedser passerer.
- Stress påvirkning fra støjenbelastningen.
- Rystelser i husene og resulterende sætningsskader og revner i facaderne.
- Lugtgener fra udstødningsgasser
- Forværringen af trafikgenerne ved ændringen af lyssignalet ved krydset Grønnegårdsvej/Rosendalsgade/Vesterskovvej.
- Luftforurening og mulige sundhedsskader herfra.
- Til – og udkørselsforholdene fra ejendommene meget vanskelige.
- Risiko for person og materielle skader fra havarerede køretøjer.

- Tilsmudsning af facader og vinduer med sod og støv fra trafikken.
- Faldende ejendomsværdi på grund af trafikgenerne.
- Mulig forurening af haver.

Der var enighed om at nedsætte en arbejdsgruppe, som skulle varetage beboernes interesser og arbejde på at få nedsat generne eller helt fjerne dem ved etableringen af omfartsvejen udenom byen.

Arbejdsgruppen kom til at bestå af følgende:

Tommy Frost, Vesterskovvej 55, tlf.: 40 97 44 20, mail: tfr@moviatrafik.dk

Dorte Thesbjerg Nielsen, Vesterskovvej 71, tlf.: 23 45 23 34, mail: dortethesbjerg@hotmail.com

Albert Pedersen, Vesterskovvej 53

Søren Lund, Vesterskovvej 45, tlf.: 54 82 32 50/40 11 32 50, mail: sl-cc@mail.tele.dk

Knud Erik Clausen, Vesterskovvej 46, tlf.: 51 56 65 20, mail: kc@alkonej.dk

Svend Erik Lund, Peter Freuchensvej 12

Lars Rasmussen, Vesterskovvej 43, tlf.: 54 43 52 05/20 41 41 37, mail: lars.rasmussen@post.tele.dk

Arbejdsgruppen holder sit første møde søndag den 2. november kl. 19.00 hos Lars Rasmussen, Vesterskovvej 43.

Referat fra første arbejdsgruppemøde i "Beboergruppen Vesterskovvej"

Arbejdsgruppen holdt møde hos Lars Rasmussen, Vesterskovvej 43, søndag aften den 2. november kl. 19.00.

To af medlemmerne havde udarbejdet lister over oplevelser med trafik, støj mv., som er vedhæftet dette referat som pdf-fil.

På mødet blev det besluttet at tage kontakt til følgende personer/institutioner/politikere/virksomheder:

- Folketidende
- "Ommer udvalget"
- Scandlines
- Borgmester Kaj Petersen
- "Kaffeklubben" v/vores lokale folketingspolitikere
- Formanden for Teknik – og miljøudvalget, Henning Kamper
- Erhvervsråd Lolland Falster
- Miljøcenter Nykøbing omkring VVM redegørelsen fra amtet

Næste møde i arbejdsgruppen: Torsdag den 6. november kl. 19.30, Vesterskovvej 43.

Alle som ønsker at modtage referater og andet information på mail (helst) skal sende en mail til lars.rasmussen@post.tele.dk for derved at lette læsningen af mail adresserne, som var svære at læse på de sedler i skrev på ved mødet.

Referent: Lars Rasmussen

MINISTEREN

Lars P. D. Rasmussen
ldr@millab.dk

Dato 10. november 2008
Dok.id 747236
J. nr. 461-2
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Kære Lars P. D. Rasmussen

Tak for din henvendelse af 13. oktober 2008, hvori du gør opmærksom på støjproblemerne på Vesterskovvej og din kontakt med Vejdirektoratet om problemet.

Jeg skal indledningsvis understrege, at jeg har stor forståelse for din utilfredshed med de gener, som du og andre beboere lever med som følge af støjen. Vejstøj er et miljøproblem, som regeringen har stor fokus på. Derfor har regeringen igangsat arbejdet med at lave en støjhandlingsplan, der på sigt skal nedbringe støjen for de mest støjbelastede boliger til et acceptabelt niveau.

Vejdirektoratet oplyser, at man er opmærksom på, at der er støjbelastede boliger med en støjbelastning på over 58 dB og enkelte stærkt støjbelastede boliger med en støjbelastning på over 68 dB langs Vesterskovvej. Men de oplyser samtidig, at udskiftning af asfaltbelægning med en belægning med støjsvag asfalt i øjeblikket først sker, når belægningerne er nedslidt, således at de investeringer, som er foretaget, udnyttes bedst muligt.

Du skriver, at Vejdirektoratet skal tage initiativer til reduktion af støj, såfremt niveauet er over de gældende grænseværdier. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at grænseværdierne er vejledende, og at der ikke er bindende lovgivning på støjområdet. Midler til gennemførelse af støjdæmpende tiltag på de eksisterende strækninger på statsvejnettet afsættes årligt i forbindelse med finanslovsforhandlingerne. De afsatte midler forsøges anvendt dér, hvor man får størst gavnlige støjmæssige effekter per investeret krone. Vesterskovvej er imidlertid blandt de støjbelastede strækninger, der kan komme i betragtning.

Du nævner slutteligt, at en etablering af Nykøbing Falster omfartsvej blandt andet kunne være med til at afhjælpe støjproblemerne. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at jeg er opmærksom på projektet, og at det indgår i overvejelserne i forbindelse med den kommende investeringsplan.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed