



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 10. august 2009
J. nr. 100-107
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Rapport om samspil mellem de kollektive transportformer i hovedstaden

Transportministeriet har i samarbejde med Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune analyseret samspillet mellem de kollektive transportformer i hovedstaden med det primære fokus på samspillet mellem busser og metro.
./.

Siden metroens åbning er det samlede passagertal i bus og metro i de to kommuner steget med 12 pct. Analysen viser, at der er potentiale for en yderligere stigning i passagertallet i den kollektive trafik i hovedstaden ved en mere fokuseret busbetjening, der øger sammenhængen mellem de kollektive transportformer. Anbefalingerne går bl.a. på at forbedre busbetjeningen af centrale knudepunkter med forbindelser til S-tog og metro.

De to kommuner og Movia har sammen med de øvrige trafikselskaber nedsat en arbejdsgruppe, der skal arbejde videre med analysens anbefalinger. Det er kommunerne, der som ansvarlige for den lokale bustrafik beslutter, hvilke konkrete tilpasninger af busbetjeningen analysen skal munde ud i.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed