



Københavns Lufthavne
Copenhagen Airports

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 17
Offentligt

Lufthavnsboulevarden 6
2770 Kastrup

Telefon 32 31 32 31
Fax 32 31 31 32

E-mail: cph@cph.dk
WWW: <http://www.cph.dk>

CVR nr. 14 70 72 04

Folketingets Finansudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

10. oktober 2008

Til Finansudvalgets medlemmer

SAS har i et brev og notat af 3. oktober d.å. til Finansudvalget fremlagt en række synspunkter om CPH.

Jeg vedlægger et faktabaseret notat, der belyser tilstanden i Københavns lufthavn. Konklusionerne er klare:

- CPH er den 9. billigste lufthavn blandt Europas 25. største lufthavne
- SAS har konkurrencemæssig fordel af at have sin base i København i forhold til selskabets konkurrenter
- CPH er blandt 8,2 mio. passagerer kåret til Europas næstbedste lufthavn
- CPH er af uafhængige universitetsprofessorer kåret til Europas mest effektive lufthavn

Jeg er enig med Susanne Larsen i, at vi erfaringsmæssigt går en svær tid i møde, når priserne for brug af Københavns lufthavn skal fastlægges i samarbejde mellem CPH og vores største kunder. Vi står naturligvis til fuld disposition, hvis Finansudvalgets medlemmer har ønske om yderligere information og dokumentation.

Med venlig hilsen

Brian Petersen

Adm. direktør, Københavns lufthavne A/S

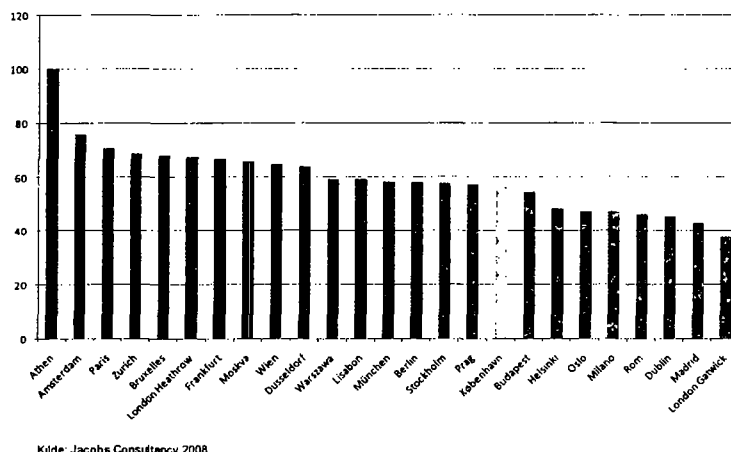
Cc. Finansministeren,
Transportministeren
Folketingets Trafikudvalg

Notat med fakta om Københavns lufthavn

SAS har i et notat og brev af 3. oktober d.å. til Finansudvalget fremlagt en række synspunkter om CPH. I dette notat præsenterer CPH en række fakta fra uafhængige kilder, der belyser de anslåede temaer.

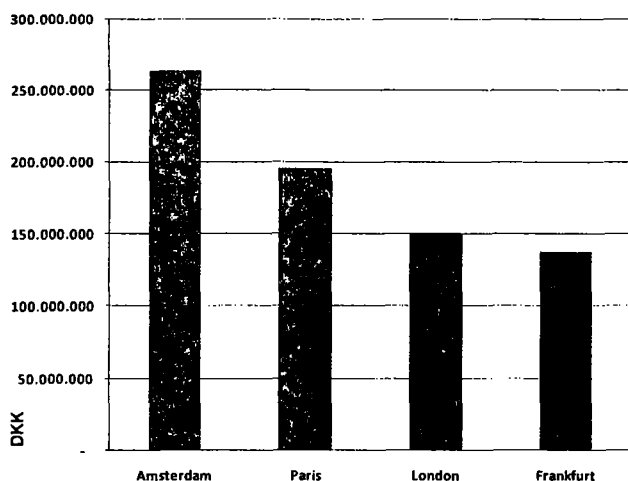
1. Lav pris i Københavns lufthavn – især for SAS

Københavns lufthavn er blandt de billigste i Europa - blandt andet med lavere pris end en af vores væsentligste konkurrenter, Arlanda Lufthavn i Stockholm, der er ejet af den svenske stat. Hvert år gennemfører den engelske virksomhed Jacobs Consultancy en uafhængig benchmark-undersøgelse af priserne blandt Europas lufthavne. Københavns Lufthavn er blandt Europas 25. største lufthavne, og i denne gruppe har vi de 9. billigste priser.



Figur 1: Prisniveau i Europas lufthavne

CPH's lave priser bidrager positivt til SAS' konkurrenceevne i forhold til selskabets konkurrenter. Ser man på, hvad SAS' konkurrenter i Lufthansa, Air France, KLM og British Airways betaler i lufthavnstakster viser det sig, at de alle betaler mere pr. passager end SAS gør, jf. analyse af Jacobs Consultancy. Hvis SAS havde base i Amsterdam, skulle de betale ca. 260 mio. DKK mere om året i lufthavnstakster, i Frankfurt ville det være ca. 140 mio. DKK mere om året.

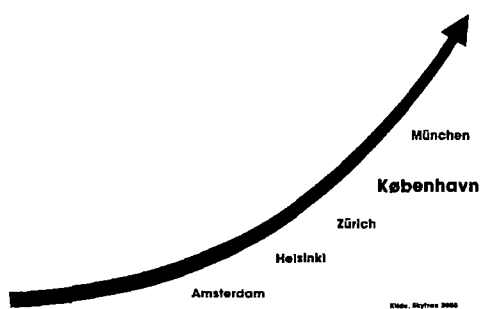


Kilde: Jacobs Consultancy 2008; CPH fremstilling

Figur 2: Meromkostning for SAS ved base andre steder

2. Høj kvalitet og høj effektivitet

En undersøgelse blandt 8,2 mio. passagerer har senest kåret Københavns Lufthavn som den næstbedste lufthavn i Europa. Skytrax, der er en engelsk analyse- og rådgivningsvirksomhed specialiseret i luftfart, gennemfører årligt en omfattende survey og tildeler på baggrund af denne undersøgelse World Airport Awards, hvor Københavns lufthavn i 2008 har fået næstbedste placering i Europa, kun overgået af München lufthavn.

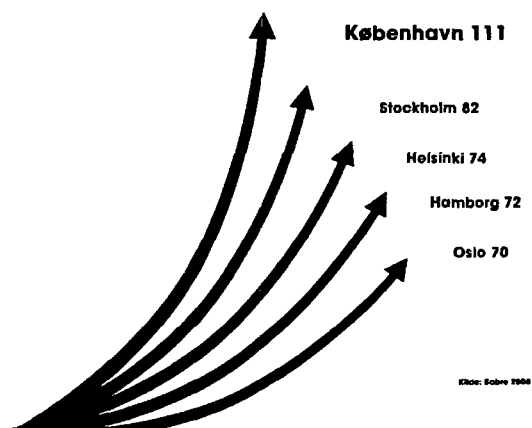


Figur 3: Passagertilfredshed

Ydermere er Københavns lufthavn den mest effektive lufthavn i Europa. Hvert år gennemfører en gruppe universitets-økonomer fra hele verden en undersøgelse af lufthavnens effektivitet, hvor de undersøger lufthavnens evne til at få en passager igennem lufthavnen og et fly i luften med et effektivt ressourceforbrug. I denne undersøgelse er Københavns Lufthavn i 2008 – for 4. gang – blevet kåret til Europas mest effektive lufthavn.

3. Benhård konkurrence mellem lufthavne

Københavns lufthavn har flest direkte ruter blandt de nordeuropæiske lufthavne. Regionerne i Nordeuropa er i hård konkurrence om at tiltrække flyselskaber og nye ruter, og i denne konkurrence klarer Københavns lufthavn sig bedst i forhold til de omkringliggende konkurrenter.

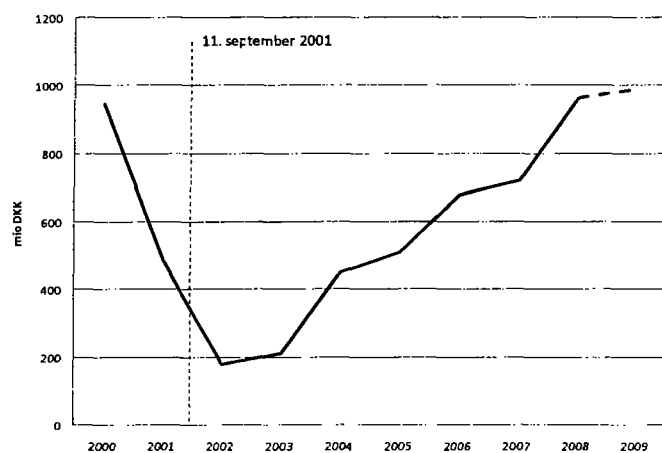


Figur 4: Antal direkte ruter

4. Investeringer og afkast

Det årlige investeringsniveau er historisk højt i CPH. Senest har CPH lanceret CPH Swift, en ny investering på mere end 200 mio. DKK, der skal sikre Københavns lufthavn en endnu stærkere position i kampen om at tiltrække nye ruter ved at tilbyde enkle og effektive lufthavnsfaciliteter til flyselskaberne.

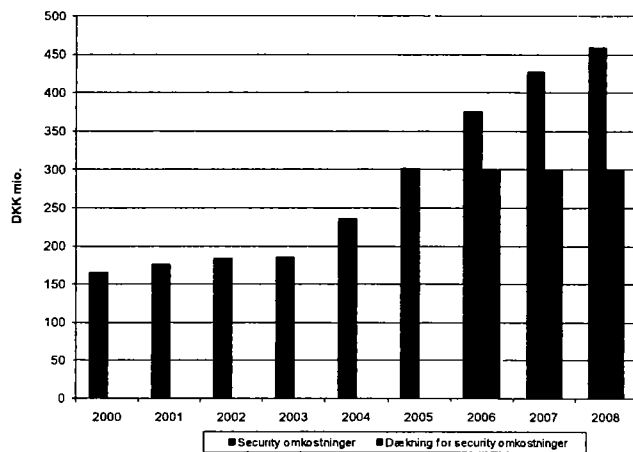
CPH er en børsnoteret virksomhed og det fremgår af CPH's årsrapport, at vores investorer i 2007 opnåede en forrentning på 4,9% af deres investerede kapital, hvilket ikke er noget prangende afkast.



Figur 5: Årligt investeringsniveau

5. Takster

Ud over at være den 9. billigste lufthavn i Europa har CPH de seneste tre år påtaget sig ekstra security omkostninger for mere end 360 mio. DKK. Disse omkostninger, der altså ikke er viderefaktureret til kunderne, følger af myndighedernes øgede krav til security i lufthavne. Det har betydet at Københavns Lufthavn på trods af både stigende omkostninger og et stigende investeringsniveau reelt har tilbudt luftfartsselskaberne faldende priser i de seneste tre år.



Figur 6: Udvikling i security omkostninger

