

Michael Højer
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Jmt. Mdt.
11 JAN. 2006



**Høring om forslag til ændring af færdselsloven for Grønland
(Spirituskørsel, alderskrav til førere af snescootere i byområder,
selepligt mv.), Sagsnr. 2005-801-0002**

10. januar 2006

Kære Michael Højer!

Knuth-Winterfeldts Allé
Bygning 116 Vest
2800 Kgs. Lyngby

Danmarks TransportForskning har følgende bemærkning til forslaget:

Ad 11. I § 40 indsættes et nyt stykke, der svarer til den danske færdselslovs § 81, stk. 2 om, at pligten til at anvende styrthjelm ikke skal gælde, hvis der er pligt til at anvende sikkerhedssele.

tlf 4525 6500
fax 4593 6533
e-mail dtf@dtf.dk
www.dtf.dk

Da der er tale om kørsel på motorcykler, snescootere og knallerter under vejrforhold, der i en stor del af året betyder glat føre, synes jeg, at dette stykke skal udelades, set ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt synspunkt.

sagsnr 6.5

Med venlig hilsen

kontaktperson
Inger Marie Bernhoft
dir tlf 4525 6530
dir e-mail imb@dtf.dk

Inger Marie Bernhoft
Inger Marie Bernhoft

Akt nr. 21
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret

2005 NR 801-0002
MKA-UE.



RIGSADVOKATEN

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

DATO 8. februar 2006

JOURNAL NR.

RA-2005-360-0021

BEDES ANFØRT VED SVARSKRIVELSER

+ bilag

SAGSBEHANDLER: ERN

*Jmt. modt.
9 FEB. 2006*

RIGSADVOKATEN

FREDERIKSHOLMS KANAL 16
1220 KØBENHAVN K

TELEFON 33 12 72 00
FAX 33 43 67 10

Ved skrivelse af 19. december 2005 (j.nr. 2005-801-0002) har Justitsministeriet anmodet mig om en udtalelse om det samtidig fremsendte lovudkast om ændring af færdselsloven for Grønland (spirituskørsel, alderskrav til førere af snescootere i byområder, selepligt mv.)

Jeg har til brug for min udtalelse indhentet en udtalelse fra Politimesteren i Grønland. Politimesterens udtalelse af 13. januar 2006, hvortil jeg kan henholde mig, vedlægges.

Lovudkastet giver mig i øvrigt ikke anledning til bemærkninger.


Henning Fode

Akt nr. *26*
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret *2005 NR. 801-0002*
MKe-CE


POLITIMESTEREN I GRØNLAND

KALAAALLIT NUNAANNI POLITIMESTERI
P. H. Lundsteensvej 1 - Postbox 1006 - 3900 Nuuk
Tlf. (+299) 32 14 48 - Telefax (+299) 32 41 94

Dato:	13. januar 2006
J.nr.:	55PM-20110-00015-96

wrx10177

2/ERN

Rigsadvokaten
Frederiksholms Kanal 16
1220 København K

Sendes pr. telefax / 2 sider

Modtaget

16 JAN. 2005

Rigsadvokaten

Forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland, - Rigsadvokatens j.nr. RA-2005-360-0021

Under henvisning til Rigsadvokatens telefax af 10. januar 2006, hvorved jeg anmodes om en udtalelse vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland, skal jeg bemærke følgende:

Det fremgår af de almindelige bemærkninger til lovforslaget, afsnit 3.2, om snescootere, at det har været under overvejelse, at indføre et lovkrav om egentligt kørekort til snescootere. Jeg er i den forbindelse enig i, at det vil være forbundet med uforholdsmæssige administrative omkostninger og praktiske vanskeligheder at indføre en særskilt køreuddannelse og gennemføre særlige køreprøver vedrørende snescooterkørsel. ✓

Derimod skal jeg foreslå, at der indføres et krav om at man for at føre snescooter på færdselslovens område skal have erhvervet kørekort til enten motorcykel eller personbil. Ved et sådant krav sikres det umiddelbart, at personer, der fører snescootere på færdselslovens område har kendskab til færdselslovens regler – herunder regler om placering på vejen, vigepligtsregler og lokale hastighedsbestemmelser. Henset til bl.a. snescooterens vægt og mulighed for at køre endog særdeles hurtigt (150-200 km/t) finder jeg det således ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt synspunkt af stor betydning, at førerne har et godt kendskab til færdselslovgivningen. ✓

I lovforslagets § 18, stk. 1, om alderskrav til snescooterkørsel begrænses bestemmelsen geografisk til kun at gælde i byområder. Dette er i overensstemmelse med formuleringen af den nugældende bestemmelse. Jeg skal i den forbindelse foreslå, at den geografiske afgrænsning fjernes, således at alderskravet er gældende på hele færdselslovens område – herunder på vejnettet uden for byerne og på anlagte snescooterspor. Ændringen i § 18, stk. 1, er dog ikke relevant såfremt mit ovenfor nævnte forslag om kørekort imødekommes.

RIGSADVOKATEN

13-01-2006-13-12-59-dok-wrx10177.doc

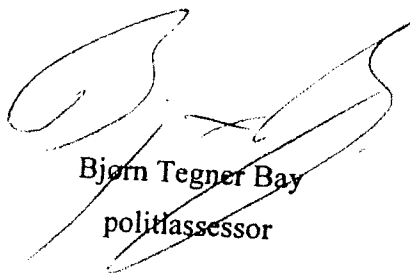
2005-360-0021-(0003) 16/1.06

- 2 -

Af lovforslaget fremgår det desuden, at § 18, stk. 2, om pligt til at medbringe forsikringspræmiekvittering ved snescooterkørsel ophæves. Dette er jeg som udgangspunkt enig i. Jeg finder det dog i den forbindelse af stor betydning, at en ophævelse af bestemmelsen forudsætter, at den i bemærkningerne nævnte registreringsbekendtgørelse sættes i kraft samtidig med loven, idet der i modsat fald vil opstå en periode, hvor der ikke er pligt til at medbringe kvitteringen samtidig med at snescootere ikke er registreringspligtige.

I lovforslagets kapitel 7 b anvendes udtrykket "straf" i overskriften samt i § 67 b. Jeg skal i den forbindelse henlede opmærksomheden på, at udtrykket "straf" ikke anvendes i terminologien i den grønlandske kriminallovgivning. I stedet for anvendes udtrykket "foranstaltning".

Med venlig hilsen



Bjørn Tegner Bay
politilassessor

Til
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Jmt. Mdt.
- 1 FEB. 2006

Akt nr. 24
Justitsministeriet

Færdsels- og våbenkontoret

2005 NR. 84/- cee2

muu-ae

Den 31. januar 2006
j.nr. 0169-0514/PE

Ang. Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland

Det er meget glædeligt, at der nu tages skridt til at forbedre færdselslovgivningen i Grønland. Det vil uden tvivl have en positiv effekt på færdselssikkerheden. Rådet for Større Færdselssikkerhed har dog et par bemærkninger til lovforslaget.

Sikkerhedsseler:

Ifølge forslaget skal reglen om fastspænding i særligt sikkerhedsudstyr kun gælde for børn under 3 år, som det hidtil har været/er i Danmark. Rådet for Større Færdselssikkerhed opfordrer til, at man skærper loven yderligere i forhold til det foreslåede ved at indføre de samme regler i Grønland som vil gælde i Danmark efter 1. maj 2006. Det vil bl.a. sige, at der bliver en fast højdegrænse (135 cm) for, hvor længe børn skal sidde fastspændt i særligt tilpasset sikkerhedsudstyr.

Grunden er, at børn fra 3 år og op til ca. 135 cm – afhængig af højde og vægt – skal sidde i enten en barnestol eller på en selepude for at de er sikret optimalt, hvis der sker en kollision. Det er ikke muligt at sikre et barn på fx 3 år tilstrækkeligt ved at spænde det fast med bilens almindelige sele.

Ved at indføre samme regler i Danmark og Grønland vil man opnå en yderligere sikkerhedsmæssig gevinst i forhold til det foreslåede. ✓

Spirituskørsel:

Ligeledes opfordrer Rådet til, at de skærpede sanktioner for spirituskørsel, der blev indført i Danmark 1. september, tillige gennemføres i Grønland. Så der sendes et meget klart signal til befolkningen om, at spirituskørsel er fuldstændigt uacceptabelt.

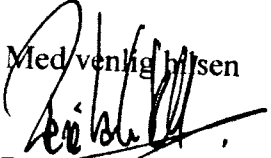
Et højere niveau af politikontrol vil i den sammenhæng være med at forstærke effekten af loven, da opdagelsesrisikoen er et af de vigtigste elementer i forhold til at forebygge spritkørsel. Antallet af sager er – ligesom herhjemme – ikke udtryk for, hvor mange spritbilister, der kører på vejene. Det er et udtryk for hvor mange bilister, der bliver kontrolleret. Jo flere politiet kontrollerer, jo flere spritbilister tager de. Et øget kontrolniveau vil utvivlsomt afsløre flere spritbilister. ✓

Øvrige ændringsforslag:

Rådet har ikke nogen bemærkninger til de øvrige ændringsforslag.

Rådet gør opmærksom på, at det vil være fornuftigt at afsætte midler til en effektiv informationsindsats til borgerne i forbindelse med lovændringernes ikrafttræden for at sikre forståelse, accept og efterlevelse af de nye regler. Samtidig vil det være fornuftigt at skærpe politikontrollen.

Med venlig hilsen


René la Cour Sell
direktør

Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Jmt. modt.

- 1 FEB. 2006

31 JAN. 2006 hj

J.nr.: 2005-000-189
Sagsbehandler: AHJ

ADMINISTRATIONS-
AFDELINGEN

Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Direkte: 3391 0910
Lokal: 5504
Telefax: 3343 0018

Web: www.politi.dk

Ved e-mail af 19. december 2005 har Justitsministeriet anmodet om Rigspolitiets bemærkninger til forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland (Spirituskørsel, alderskrav til førere af snescootere i byområder, selepligt mv.)

Rigspolitiet kan tilslutte sig lovudkastet.

Der henvises til Justitsministeriets j. nr. 2005-801-0002.

Med venlig hilsen

Forst H

forsten Hesselbjerg
rigspolitichef

Akt nr. *23*
Justitsministeriet

Færdsels- og våbenkontoret 2005 NR. *8d-ccel*

MHO-CE



Jesper Andersen

Fra: TRM Tine Fløe [tfl@trm.dk]
Sendt: 27. januar 2006 15:35
Til: Justitsministeriet
Emne: Anmodning om bemærkninger til udkast til forslag om lov om ændring af færdselsloven for Grønland.
Vedhæftede filer: 4100-70(bem til udk til FL for Grønland).doc.doc; 4100-70(bem til udk til FL for Grønland).doc.doc

<<4100-70(bem til udk til FL for Grønland).doc.doc>>

Kære Signe Ankjærgaard.

Ved mail af 13.december 2005 har Justitsministeriet bedt om Transport- og Energiministeriets bemærkninger til udkast til forslag om lov om ændringer af færdselsloven for Grønland.

Transport- og Energiministeriet henholder sig til Færdselsstyrelsens bemærkninger til lovforslaget, der vedhæftes.

Med venlig hilsen,

Tine Fløe

Transport- og Energiministeriet, 4. Kontor

Ministry of Transport and Energy

Frederiksholms Kanal 27F

DK-1220 København K

Tlf.: +45 33923409

Fax: +45 33381435

e-mail: tfl@trm.dk

www.trm.dk

This footnote confirms that this email has been swept by MIME sweeper for the presence of computer viruses.

www.mimesweeper.com

Akt nr. 25
Justitsministeriet

Færdsels- og våbenkontoret 20.05. NR. 801-ccc2

MKO-CE

25. januar 2006

Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Juridisk afdeling

J. nr.: 2005-4100-70

Sagsbeh.: Charlotte Perch Hellinghus

Deres ref.:

Bemærkninger til høring om forslag til ændring af færdselslov for Grønland

Under henvisning til ministeriets mail af 14. december 2005, hvor Færdselsstyrelsen anmodes om bemærkninger til Justitsministeriets udkast til forslag om lov om ændring af færdselsloven for Grønland skal Færdselsstyrelsen udtale følgende:

Vi har noteret os aftalen mellem Justitsministeriet og Transport- og Energiministeriet om udarbejdelse af en ændring af bekendtgørelse nr. 141 af 27. marts 1979 om køretøjers indretning og udstyr i Grønland for så vidt angår indførelse af et krav om sikkerhedsseler i biler. ✓

Vi skal dog i den forbindelse anmode ministeriet om at overveje, hvorvidt det ville være hensigtsmæssigt, at der i det foreliggende udkast til forslag om lov om ændring af færdselslov for Grønland indsættes en bestemmelse, der svarer til § 134 a i den danske færdselslov om, at transport- og energiministeren kan bemyndige Færdselsstyrelsen eller en anden under Transport- og Energiministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt transport- og energiministeren, samt at ministeren kan fastsætte regler om adgangen til at påklage afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 1, herunder at afgørelserne ikke skal kunne indbringes for ministeren. ✓

I den nugældende færdselslov for Grønland, § 72, findes der alene en bestemmelse der gør det muligt at overføre beføjelser til politiet.

Med venlig hilsen

Charlotte Hellinghus

Specialkonsulent

Mette Kjølby Olesen

Fra: TRM Marianne Winther [mw@TRM.dk]

Sendt: 7. februar 2006 14:07

Til: Mette Kjølby Olesen

Cc: TRM Tine Fløe; TRM Louise Heilberg

Emne: høring færdselslov Grønland

I forlængelse af Transport- og Energiministeriets tidligere høringssvar kan det oplyses, at vi finder, at det er en god ide at indsætte en bestemmelse, der svarer til § 134 a i den danske færdselslov om, at transport- og energiministeren kan bemyndige Færdselsstyrelsen eller en anden under Transport- og Energiministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt transport- og energiministeren, samt at ministeren kan fastsætte regler om adgangen til at påklage afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 1, herunder at afgørelserne ikke skal kunne indbringes for ministeren. ✓

mvh

Marianne Winther, Specialkonsulent

Transport- og Energiministeriet, 4. Kontor

Ministry of Transport and Energy

Frederiksholms Kanal 27F

DK-1220 København K

Tlf.: +45 33923435

Fax: +45 33381435

e-mail: mw@trm.dk

www.trm.dk

This footnote confirms that this email has been swept by MIME sweeper for the presence of computer viruses.

www.mimesweeper.com

Jesper Andersen

Fra: Lisbet Vivi Nordly (FT) [LVN@FTNET.DK] på vegne af Ministerbetjening (FT)
[Ministerbetjening@FTNET.DK]
Sendt: 19. december 2005 16:27
Til: Justitsministeriet
Cc: Ministerbetjening (FT)
Emne: Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland (Spirituskørsel, alderskrav til førere af snescootere i byområder, selepligt mv.)
Vedhæftede filer: MKO40768.doc

Finanstilsynet har ikke bemærkninger til lov om ændring af færdselsloven for Grønland, da loven ikke vedrører Finanstilsynets område. ✓

Med venlig hilsen

Lisbet V. Nordly

Fuldmægtig, Finanstilsynet
Gl. Kongevej 74 A, DK-1850 Frederiksberg C
Telefon + 45 33 55 82 82/Direkte + 45 33 55 84 66
Telefax + 45 33 55 82 00
<mailto:lvn@ftnet.dk>

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Justitsministeriet [mailto:jm@jm.dk]

Sendt: 19. december 2005 15:43

Til: finansstilsynet@ftnet.dk; fp@forsikringenshus.dk; dfim@forsikringenshus.dk; fdm@fdm.dk; dtf@dtf.dk; rfsf@rfsf.dk; rpch@politi.dk; rigsadvokaten@ankl.dk

Emne: Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland (Spirituskørsel, alderskrav til førere af snescootere i byområder, selepligt mv.)

Akt nr.

20

Justitsministeriet

Færdselskontoret 20

CS NR 801-0002

MKO-CE

Mette Kjølby Olesen

Fra: Rasmus Kieffer-Kristensen
Sendt: 9. februar 2006 09:28
Til: Mette Kjølby Olesen
Emne: VS: Færdselslov for Grønland
Vedhæftede filer: 4100-70(udk til ny § 71 a - bemyndigelse).doc

Fra: TRM Marianne Winther [mailto:mw@TRM.dk]
Sendt: 8. februar 2006 14:53
Til: Rasmus Kieffer-Kristensen
Emne: VS: Færdselslov for Grønland

Det er aftalt med Mette Kjølby, at vi sender vores bemærkninger til Færdselsloven for Grønland direkte til dig.

De er derfor vedlagt.

mvh
Marianne Winther, Specialkonsulent

Transport- og Energiministeriet, 4. Kontor
Ministry of Transport and Energy
Frederiksholms Kanal 27F
DK-1220 København K

Tlf.: +45 33923435
Fax: +45 33381435
e-mail: mw@trm.dk
www.trm.dk

<<4100-70(udk til ny § 71 a - bemyndigelse).doc>>

.....

This footnote confirms that this email has been swept by MIME sweeper for the presence of computer viruses.

www.mimesweeper.com

.....

Dato: 8. februar 2006

J. nr.: 2005-4100-70

Bidrag til:

Forslag

til

Lov om ændring af færdselslov for Grønland

§ 1

28. § 72 affattes således:

”§ 72. Justitsministeren kan bestemme, at beføjelser, der i loven er tillagt ministeren, kan udøves af politiet.

Stk. 2. Transport- og Energiministeren kan bemyndige Færdselsstyrelsen, en anden under Transport- og Energiministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution eller politiet til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt transport- og energiministeren.

Stk. 3. Transport- og energiministeren kan fastsætte regler om adgangen til at påklage afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 2, herunder at afgørelser ikke skal kunne indbringes for ministeren.

[Bemærk: Såfremt Justitsministeren ønsker en tilsvarende bemyndigelse skal dette også indarbejdes i forslaget]

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og indhold

.....

Herudover stilles der forslag om en administrativ bestemmelse, hvorefter transport- og energiministeren kan delegere beføjelser efter færdselsloven til en styrelse, hvilket svarer til § 134 a i den danske færdselslov.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 28.

I den gældende færdselslov for Grønland er der en administrativ bestemmelse om, at Justitsministeren henholdsvis trafikministeren kan bestemme, at beføjelser, der i loven er tillagt ministeren, kan udøves af politiet.

Der stilles forslag om udvidelse af bestemmelsen svarende til § 134 a, stk. 1, i den danske færdselslov, hvorefter transport- og energiministeren kan delegere beføjelser efter færdselsloven til en styrelse eller tilsvarende institution.

For at opnå de bedste administrative fordele ved en styrelse eller tilsvarende institution er det af betydning, at der skabes mulighed for ministeren til at kunne beslutte, at visse afgørelser truffet af styrelsen ikke kan indbringes for ministeren. Denne bemyndigelse tænkes udnyttet ved bekendtgørelse og svarer som sådan til den bemyndigelse, der fremgår af den danske færdselslovs § 134 a, stk. 2.

Dato: 8. februar 2006

J. nr.: 2005-4100-70

talt m. Marianne Winthor, TFM
eller pol' skal ud af J72, stk 2.

Bidrag til:

Forslag

til

Lov om ændring af færdselslov for Grønland

§ 1

29
28. § 72 affattes således:

”§ 72. Justitsministeren kan bestemme, at beføjelser, der i loven er tillagt ministeren, kan udøves af politiet.”

Stk. 2. Transport- og Energiministerens kan bemyndige Færdselsstyrelsen, en anden under Transport- og Energiministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution ~~eller politiet~~ til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt transport- og energiministerens.

Stk. 3. Transport- og energiministerens kan fastsætte regler om adgangen til at påklage afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 2, herunder at afgørelser ikke skal kunne indbringes for ministerens.

[Bemærk: Såfremt Justitsministerens ønsker en tilsvarende bemyndigelse skal dette også indarbejdes i forslaget]

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og indhold

.....

Herudover stilles der forslag om en administrativ bestemmelse, hvorefter transport- og energiministerens kan delegere beføjelser efter færdselsloven til en styrelse, hvilket svarer til § 134 a i den danske færdselslov.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 28.

I den gældende færdselslov for Grønland er der en administrativ bestemmelse om, at Justitsministeren henholdsvis trafikministeren kan bestemme, at beføjelser, der i loven er til-
lagt ministeren, kan udøves af politiet.

Der stilles forslag om udvidelse af bestemmelsen svarende til § 134 a, stk. 1, i den danske færdselslov, hvorefter transport- og energiministeren kan delegere beføjelser efter færdselsloven til en styrelse eller tilsvarende institution.

For at opnå de bedste administrative fordele ved en styrelse eller tilsvarende institution er det af betydning, at der skabes mulighed for ministeren til at kunne beslutte, at visse afgørelser truffet af styrelsen ikke kan indbringes for ministeren. Denne bemyndigelse tænkes udnyttet ved bekendtgørelse og svarer som sådan til den bemyndigelse, der fremgår af den danske færdselslovs § 134 a, stk. 2.