



FINANSMINISTERIET

Borgmester Eva Nejstgaard, Allerød Kommune  
Borgmester Ove E. Dalsgaard, Ballerup Kommune  
Borgmester Allan Holst, Dragør Kommune  
Borgmester Svend Kjærgaard Jensen, Egedal Kommune  
Borgmester Olav Aaen, Fredensborg Kommune  
Borgmester Mads Lebech, Frederiksberg Kommune  
Borgmester Ole Find Jensen, Frederikssund Kommune  
Borgmester Hans Toft, Gentofte kommune  
Borgmester Karin Søjberg Holst, Gladsaxe Kommune  
Borgmester Søren Enemark, Glostrup Kommune  
Borgmester Per Tærnbøl, Helsingør Kommune  
Borgmester Kjeld Hansen, Herlev Kommune  
Borgmester Kirsten Jensen, Hillerød Kommune  
Borgmester Milton Graff Pedersen, Hvidovre Kommune  
Borgmester Michael Ziegler, Høje-Taastrup Kommune  
Borgmester Uffe Thorndahl, Hørsholm Kommune  
Overborgmester Ritt Bjerregaard, Københavns Kommune  
Borgmester Rolf Aagaard-Svendsen, Lyngby-Taarbæk Kommune  
Borgmester Erik Nielsen, Rødovre Kommune  
Borgmester Kurt Hockerup, Vallensbæk Kommune  
Borgmester Henning G. Jensen, Aalborg Kommune  
Borgmester Nicolai Wammen, Århus Kommune

Finansministeren

30 APR. 2008

Kære alle

Tak for jeres brev af 29. februar 2008 vedrørende kompensation som følge af indførelse af afgift på diesel til busser, som jeg efter aftale med transportministeren vil svare på.

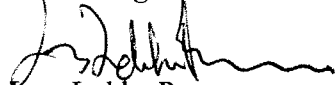
Skatteministeriet fremsatte som bekendt lovforslag i oktober vedrørende afgiftsændringerne. Af lovforslagets bemærkninger fremgår det, at der foreslås en ordning, hvor kommuner og regioner kompenseres over bloktilskuddet.

Den valgte model er i overensstemmelse med de generelle DUT-principper, hvor kommunerne under ét kompenseres for opgaveændringer via generelle reguleringer i bloktilskuddet. Kompensation jf. DUT-principperne indebærer, at der i de enkelte sager ikke tages direkte stilling til de økonomiske konsekvenser af en opgaveændring i hver enkelt kommune, men at den opgøres for kommunerne samlet set. Dette betyder, at enkeltkommuner i nogle sager kan blive overkompenseret i forhold til de faktiske udgifter, mens det modsatte kan være tilfældet i andre sager.

De generelle DUT-principper for kompensation af kommunerne skal ses i sammenhæng med den aftalebaserede styring af den kommunale økonomi, hvor de økonomiske rammer fastlægges for kommunerne under ét.

Det skal afslutningsvis bemærkes, at KL i høringssvar af 18. september 2007 vedrørende Skatteministeriets lovforslag har taget forbehold for kompensationens størrelse og anført, at det forventes, at en afklaring af dette følger den normale DUT-procedure. KL har ikke rejst ønske om en særlig overgangsordning for kommunerne.

Med venlig hilsen



Lars Løkke Rasmussen