



Departementet

J.nr. MST-109-00078

Den
10. september 2008

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 436 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål

Under hvilke forudsætninger vil miljøzoner, betalingsringe og eventuelt andre tiltag, som regeringen har undersøgt eller har kendskab til, kunne nedbringe forureningen med partikler og NO₂ på gadeniveau til under grænseværdierne, herunder hvis man stillede krav om SCR-katalysatorer i miljøzonerne samt stillede krav også til lette varebiler?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

Svar

Forudsætningerne for NO₂-forureningen har ændret sig betydeligt, siden det sidste virkemiddelkatalog blev offentliggjort i 2005. Andelen af dieselmotorer er steget markant, og den enkelte bils NOx-udslip har en højere NO₂-andel. Hertil kommer en række ændrede forudsætninger for beregning af omkostninger ved forskellige virkemidler og behovet for at inddrage nye virkemidler (eksempelvis SCR-katalysatorer) og nye tiltagsscenarier (eksempelvis miljøzoner hvor der også er krav til person- og varebiler).

Derfor er det nødvendigt at få lavet et revideret virkemiddelkatalog, så ovenstående spørgsmål kan besvares. Dette indgår i regeringens luftstrategi.