



NÆRHEDSNOTAT

17. januar 2008
J.nr. 032506/79040-0039

Ref. lho

Side 1/1

EU-Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers emissioner inden for Fællesskabets integrerede tilgang til at nedbringe CO₂-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer (CO₂-reduktionsforslaget for personbiler).

KOM(2007) 856 endelig

Status

EU-Kommissionen har vedtaget ovenstående forordning med hjemmel i artikel 95 (indre marked). Der foreligger endnu ingen tilkendegivelse fra EU-formandsskabet om den videre behandling af forslaget i Rådet.

Formål

Forordningens formål er, at begrænse nye personbilers gennemsnitlige CO₂-emissioner til 130 g CO₂/km fra 2012. Forpligtigelsen pålægges bilproducenterne, og i fald de ikke kan efterleve kravene, der anføres i forordningen, skal de betale en bøde pr. gram CO₂ som de måtte overskride.

Kommissionens nærhedsvurdering

Det er Kommissionens vurdering, at en CO₂ reduktion fra personbiler ikke kan nås af de enkelte medlemslande uden, at det vil ske på bekostning af det indre marked, samtidig med, at klimaændringer er grænseoverskridende og endelig, at det nationale gennemsnit for bilers CO₂ udledning er meget forskelligt mellem EU-landene. Formålet med forslaget kan derfor kun opnås gennem fælles lovgivning på EU-niveau.

Regeringen kan tilslutte sig Kommissionens vurdering.