

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Departementet



Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug
og Fiskeri

Den 16. januar 2008
Sagsnr.: 39

./. Vedlagt fremsendes til udvalgets orientering besvarelse af spørgsmål 1 til Folketingets
Europaudvalg vedr. stop af torskefiskeri.

Med venlig hilsen

Marie Louise Flach de Neergaard



Folketingets Europaudvalg

København, den 15. januar 2008
FVM 481

Folketingets Europaudvalg har i skrivelse af 20. december 2007 udbedt sig besvarelsen af følgende spørgsmål ad KOM (2007) 0492:

Spørgsmål 1:

”Vil ministeren give en vurdering af, hvor mange tabte arbejdspladser det vil medføre, såfremt hun fulgte det socialdemokratiske forslag fremsat på europaudvalgsmødet den 12. oktober 2007 om at stoppe dansk torskefiskeri.”

Svar:

Der henvises til vedlagte notat udarbejdet af Fødevareøkonomisk Institut.

Økonomiske konsekvenser af stop for torskefiskeri i Østersøen

Med henvisning til spørgsmål i Folketingets Europaudvalg, KOM (2007) 0492 – spørgsmål 1, analyseres i nærværende notat de økonomiske konsekvenser ved et stop for dansk torskefiskeri i Østersøen, herunder antallet af tabte arbejdspladser.

Baggrund

Modellen anvendt til de foretagne beregninger er den, som også anvendes i forbindelse med udarbejdelse af Fødevareøkonomisk Instituts publikation *Fiskeriets Økonomi*. Da fiskeriet for 2007 endnu er i gang, foretages beregningerne ved at analysere konsekvenserne ved et dansk stop for torskefiskeri i 2006. Dette gøres ved at sætte kvoten for torsk i Østersøen til 0, og samtidig antage at alle andre fangster i Østersøen er uændrede.

Økonomiske konsekvenser

Fangsten af torsk i Øresund, Bælthavet, Vestlige og Østlige Østersø udgjorde i alt 72% af mængden og 57% af værdien af det samlede danske torskefiskeri i 2006. Tabel 1 viser de respektive torskefangster fordeling på økonomiske størrelsesklasser for den danske fiskerflåde.

Tabel 1. Fordelingen af de danske torskefangster i 2006

	Fangstmængde (tons helfisk)				
	3AN	3AS	3BCD	4ABC2A	I alt
Fartøjer med fangstværdi $\geq$ 216.731 kr.	2.241	444	19.317	4.900	26.902
Fartøjer med fangstværdi $<$ 216.731 kr. $\geq$ 50.000 kr.	161	53	909	128	1.250
Fartøjer med fangstværdi $<$ 50.000 kr.	39	18	135	25	216
Ophørte fartøjer	73	25	1.065	53	1.216
I alt	2.514	540	21.426	5.105	29.585

	Fangstværdi (1.000 kr.)				
	3AN	3AS	3BCD	4ABC2A	I alt
Fartøjer med fangstværdi $\geq$ 216.731 kr.	55.026	7.396	236.514	121.207	420.144
Fartøjer med fangstværdi $<$ 216.731 kr. $\geq$ 50.000 kr.	3.625	965	11.555	3.064	19.209
Fartøjer med fangstværdi $<$ 50.000 kr.	838	363	1.692	555	3.447
Ophørte fartøjer	1.704	427	11.707	1.196	15.034
I alt	61.193	9.151	261.467	126.022	457.834

Havde torskefiskeriet i Østersøen været stoppet i 2006 ville det således umiddelbart have betydet en reduktion i den samlede danske fangstværdi på 261 mio. kr. svarende til godt 8% fra 3,18 mia. kr. til 2,92 mia. kr.

Et torskestop i Østersøen ville ikke alene medføre en reduceret fangstværdi. Omkostningerne vil også blive mindre, som følge af den mindre aktivitet. Til at belyse de økonomiske konsekvenser for disse fartøjer anvendes indtjeningsevnen, som viser overskuddet til aflønning af arbejdskraft og kapital. Tabel 2 viser ændringen i den forventede indtjeningsevne for de kommercielle fartøjer, der har en samlet fangstværdi over 216.731 kr. i 2006.

Tabel 2 Indtjeningsevne (1.000 kr.)

Længde	Redskabstype/ fiskeri	Gennemsnit pr. fartøj		I alt alle fartøjer		Ændring (%)
		Forventet 2006	Forventet 2006 ved torskestop i 3BCD	Forventet 2006	Forventet 2006 ved torskestop i 3BCD	
<12m	Garn/krog	328	147	78.370	35.143	-55
	Jolle/ruse	371	302	24.101	19.655	-18
	Trawl	530	374	9.008	6.354	-29
	Alle redskaber	347	191	111.480	61.152	-45
≥12m - <15m	Garn/krog	703	588	44.273	37.070	-16
	Trawl	795	463	83.424	48.663	-42
	Alle redskaber	760	510	127.697	85.733	-33
≥15m - <18m	Garn/krog	1.411	1.374	39.513	38.468	-3
	Snurrevod	1.066	941	17.057	15.064	-12
	Trawl	1.431	910	107.288	68.284	-36
	Alle redskaber	1.377	1.024	163.857	121.816	-26
≥18m - <24m	Garn/krog	2.268	2.209	36.289	35.351	-3
	Snurrevod	1.969	1.401	43.309	30.827	-29
	Trawl	2.173	1.812	160.778	134.090	-17
	Alle redskaber	2.146	1.788	240.375	200.268	-17
≥24m - <40m	Bomtrawl	1.751	1.577	12.258	11.040	-10
	Trawl industri	3.874	3.873	85.222	85.212	0
	Trawl konsum	3.926	3.869	180.586	177.954	-1
	Trawl blandet	3.775	3.595	33.977	32.354	-5
	Alle redskaber	3.715	3.650	312.043	306.560	-2
≥40m	Not	31.329	31.329	219.300	219.300	0
	Trawl industri	5.548	5.548	88.766	88.766	0
	Trawl blandet	19.684	19.684	255.898	255.898	0
	Alle redskaber	15.666	15.666	563.964	563.964	0
Specialfiskerier	Hesterejefiskeri	1.792	1.792	48.390	48.390	0
	Muslingefiskeri	1.023	1.013	61.359	60.769	-1
	Alle specialfiskerier	1.261	1.255	109.749	109.159	-1
I alt		1.757	1.563	1.629.165	1.448.652	-11

Et torskestop i Østersøen ses således primært at ramme de små, mindre og mellemstore fartøjer. Mest markant er faldet på 55% i indtjeningsevnen for de små garnfartøjer under 12m, men set generelt er det trawlerne som får den største reduktion.

Beskæftigelseskonsekvenser

En vurdering af de beskæftigelsesmæssige konsekvenser må nødvendigvis opdeles i tre dele:

1. Det direkte fiskeri
2. Fiskeforarbejdningsindustrien
3. Fiskeriafhængige servicevirksomheder

Den samlede arbejdskraft aflønning kan anvendes til en vurdering af de beskæftigelsesmæssige konsekvenser af et torskestop i Østersøen for det direkte fiskeri. Samlet set forventes et torskestop at reducere arbejdskraft aflønningen med 118 mio. kr. svarende til 10%. Holdes dette beløb op mod den gennemsnitlige aflønning af en proces- og maskinarbejder i provinsen, svarer dette til en reduktion i beskæftigelsen på godt 385 personer ud af en samlet beskæftigelse ved denne beregningsmetode på 3.753 personer.

Hovedparten af torsk anvendt i den danske fiskeforarbejdningsindustri kommer fra andre områder end Østersøen, hvorfor den beskæftigelsesmæssige effekt ventes at være lille. Datamaterialet for en sådan analyse er dog mangelfuldt. Antages det, at forarbejdningsindustrien anvender den samme faste andel af de danske torskelandinger fra Østersøen i deres produktion, som den observeret for den samlede forsyning af torsk, ventes et torskestop i Østersøen i yderste konsekvens at betyde et fald i beskæftigelsen på omkring 75 personer. Det reelle fald må dog forventes at være mindre.

En række brancher leverer serviceydelser til de danske fiskerfartøjer i form af vedligeholdelse, redskaber, proviant, brændstof etc. Det er ikke umiddelbart på grundlag af det tilgængelige datamateriale muligt at vurdere de beskæftigelsesmæssige konsekvenser af et torskestop i Østersøen.

For den samlede økonomi vurderes beskæftigelseskonsekvenserne at være marginale, hvilket ikke er ensbetydende med, at der ikke lokalt kan være tale om mærkbare konsekvenser.