



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2007-511-0088

Dato: 15. maj 2007

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 217 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven (Omlægning af bilbeskatningen for at mindske CO₂-udledningen mv.)

Hermed sendes i 5 eksemplarer kommentar til henvendelsen fra MotorcykelImportørForeningen (MIF), jf. L 217 bilag 19.

Kristian Jensen

/ Per Bach Jørgensen

Henvendelsen fra MIF er gengivet i en forkortet version. Der henvises i øvrigt til bilag 19.

MIF udtrykker tilfredsheden med, at regeringen og Dansk Folkeparti sikrer, at motorcykelbranchen ikke forbigås ved en afgiftsreduktion. MIF udtrykker stor støtte til, at nedsættelsen af den afgiftspligtige værdi med 4.165 kr. for nye motorcykler, der er forsynet med blokeringsfri bremses, jf. § 8, stk. 7., videreføres i lovforslaget.

MIF påpeger, at lovforslagets hovedformål med lettelsen og omlægningen af registreringsafgifterne med henblik på opnåelse af mindre miljøbelastning fra motorkøretøjer, kan udbygges betydeligt i forhold til miljøpåvirkningen fra motorcykler, såfremt at Folketinget vedtager at lade registreringsafgifterne for motorcykler følge strukturen for registreringsafgifterne for biler i forhold til udførelsen af skala-knækkene.

MIF mener, at afgiftsstrukturen fremmer andelen af brugte, importerede motorcykler og fortrænger nye og mindre miljøbelastende motorcykler i Danmark. De nye normkrav i EU til miljøpåvirkning fra motorcykler, som er gældende fra 2007 og obligatoriske fra 2008, øger en gennemsnitlig motorcykels nypris i Danmark på grund af den særlige afgiftsstruktur for motorcykler. Hermed vil import af brugte motorcykler til Danmark, som ikke efterlever de nye miljønormer, yderligere fortrænge salg af nye motorcykler i betydeligt omfang, såfremt den nuværende beskatningsstruktur fastholdes. Desuden anføres det, at den skattefrie bundgrænse fremmer salget af motorcykler med ringe miljø- og sikkerhedsniveauer.

Kommentar:

Henvendelsen fra MIF svarer det høringssvar, MIF har afgivet til skatteministeriet ved mail af den 2. maj 2007.

Høringssvaret er kommenteret i det høringssnotat, som jeg har sendt til Skatteudvalget – L 217, bilag 13. Jeg henviser derfor til høringssnotatet.