



Indenrigs- og Sundhedsministeriet
Slotsholmsgade 10 - 12
1216 København K

(Per mail til im@im.dk og hnm@im.dk)

Dato: 5. februar 2007
Deres ref.:
Vores ref.:

Vedr.: Bemærkninger til udkast til forslag til lov om røgfri miljøer

Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik (DKT), der repræsenterer operatører på bus- og jernbaneområdet, takker for det fremsendte høringsmateriale.

DKT tager som udgangspunkt lovforslaget til efterretning, men ønsker dog at påpege enkelte problemstillinger i forhold til reglernes udmøntning.

For det første kan der bestå en problematik i placering af arbejdsgiveransvaret, jf. bl.a. § 2, stk. 2, idet det på busområdet i kollektiv trafik ofte er således, at flere forskellige operatører benytter samme chaufførlokaler. Det kan således være uklart, hvorledes arbejdsgiveransvaret fordeles. Begrænses den enkelte virksomheds ansvar kun til egne medarbejdere, eller tildeles det overordnede ansvar til den største bruger af lokalerne? Det bør således præciseres i loven hvorledes ansvaret fordeles i flerbrugersituationer. Vi skal dog i den forbindelse anbefale, at det fastholdes som et individuelt arbejdsgiveransvar overfor egne medarbejdere.

Vi bemærker også, at loven giver adgang til at det er "arbejdspladsen", der kan beslutte om der skal indrettes "særlige rygelokaliteter". Vi forudsætter, at der med brugen af ordet "arbejdspladsen" menes, at det ultimativt er arbejdsgiveren, der besidder denne beslutningskompetence, sådan som det også præciseres i bemærkningerne til § 2, stk. 2 og 3.

Vi skal også henlede opmærksomheden på den særskilte problemstilling, der knytter sig til førerhuse, der anvendes af forskellige medarbejdere på forskellige tidspunkter, men i øvrigt er at opfatte som en persons arbejdspladser. Her bør det sikres, at lovens hensigt om at sikre at "ingen ufrivilligt kan udsættes for passiv rygning" (§ 2, stk. 2), kan udmøntes rent praktisk, f.eks. ved grundig gennemluftning når "lokalet" overgår til en ikke-rygende medarbejder.

I forslagets kapitel 5 gives retningslinjer i forhold til "Det offentlige rum, herunder kollektive transportmidler". Herunder beskriver § 12, at det ikke er tilladt at ryge i indendørs lokaliteter. Af bemærkningerne fremgår det, at dette også omfatter "ventesale og andre rum, hvor

Brancheforeningen
Dansk Kollektiv Trafik
Sundkrogskaj 20
2100 København Ø
Telefon 70 13 12 00
Telefax 77 33 46 11
dkd@hts.dk
www.dkt.hts.dk

IM KMSU J.nr.
2006-1433-269,
07 FEB. 2007

folk opholder sig". Det er uklart, om dette også omfatter delvis åbne venterum på perroner, læskure ved stoppesteder o.l., hvilket bør præciseres. Det synes under alle omstændigheder urimeligt, at en driftsansvarlig / operatør vil kunne pålægges bødestraf, hvis lovens regler overtrædes af offentligheden (der jo er de typiske brugere af disse lokaler, og som den driftsansvarlige ikke besidder "tvangsmidler" overfor), hvis det ellers kan dokumenteres, at den driftsansvarlige har søgt at hindre lovens overtrædelse med rimelige midler.

Vi skal endelig bemærke til § 23 vedrørende bødestraf for de der overtræder deres ansvar i henhold til loven. Vi har bl.a. med ovennævnte punkter peget på områder, hvor det kan være vanskeligt at placere entydige ansvar. Vi finder ikke mindst af den årsag, at de bødestørrelser, der angives i bemærkningerne til § 23, er for store. Vi anbefaler, at der findes et lavere niveau.

Vi står naturligvis til rådighed såfremt der måtte være behov for en uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen



Per Henriksen
Direktør