

Til lovforslag nr. **L 183**

Folketinget 2006-07

Betænkning afgivet af Det Enerkipolitiske Udvalg den 0. april 2007

1. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om CO₂-kvoter

(Tildeling af CO₂-kvoter for perioden 2008-2012 m.v.)

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 14. marts 2007 og var til 1. behandling den 12. april 2007. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Det Enerkipolitiske Udvalg.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i [antal] møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring sammen med et forslag til en national allokeringsplan for Danmark for perioden 2008-12 og et udkast til en strategi for Danmarks statslige JI- og CDM-indsats. Transport- og energiministeren sendte den 18. januar 2007 udkastet til lovforslag samt forslagene til allokeringsplan og strategi til udvalget, jf. alm. del – bilag 114. Den 8. marts 2007 sendte transport- og energiministeren to notater med en sammenfatning af de modtagne høringssvar vedrørende allokeringsplanen og JI/CDM-strategien og regeringens bemærkninger hertil til udvalget. Endvidere oversendte ministeren den endelige strategi og allokeringsplan, jf. EPU alm. del – bilag 163. Den 15. marts 2007 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar vedrørende lovforslaget samt et notat herom til udvalget.

Teknisk gennemgang

Transport- og energiministeren og medarbejdere fra ministeriet foretog den 28. marts 2007 en teknisk gennemgang af lovforslaget for udvalget. Det anvendte materiale fra gennemgangen er omfattet som bilag.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 15 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

□

Siumut, Tjóðveldisflokkurin, Fólkaflokkurin, og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Joan Erlandsen (V) Eyvind Vesselbo (V) fmd. Jens Kirk (V) Lars Christian Lilleholt (V)

Ellen Trane Nørby (V) Tina Petersen (DF) Hans Kristian Skibby (DF)

Per Ørum Jørgensen (KF) Christian Wedell-Neergaard (KF) Torben Hansen (S)

Jens Christian Lund (S) Kim Mortensen (S) Ole Vagn Christensen (S) Arne Toft (S)

Martin Lidegaard (RV) Anne Grete Holmsgaard (SF) nfmd. Per Clausen (EL)

Siumut, Tjóðveldisflokkurin, Fólkaflokkurin, og Inuit Ataqatigiit havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Siumut (SIU)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Fólkaflokkurin (FF)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		

Bilag 1**Oversigt over bilag vedrørende L 183****Bilagsnr. Titel**

- | | |
|---|---|
| 1 | Høringsnotat og høringssvar, fra transport- og energiministeren |
| 2 | Meddelelse om materiale fra teknisk gennemgang af lovforslaget 28/3-07 |
| 3 | Orientering vedrørende den danske kvotetildelingsplan, fra transport- og energiministeren |
| 4 | Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget |

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 183**Spm.nr. Titel**

- | | |
|----|---|
| 1 | Spm. om en uddybning af oplysningerne i tabel 6 i udkastet til allokeringsplan, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå |
| 2 | Spm., om Aalborg Portland og Danisco Sugar får kvoter for 2008-12 svarende til de to virksomheders faktisk udledning i 2005, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå |
| 3 | Spm. om udledningen af CO ₂ pga. flaring i Danmark sammenlignet med Norge, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå |
| 4 | Spm. om fremskrivningen for den ikke kvotebelagte sektor, når den opdeles på trafik, landbrug og varme/el, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå |
| 5 | Spm. om årsagen til, at der er valgt varmekoefficiensgrad på 125 og ikke en højere, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå |
| 6 | Spm. om en redegørelse for, hvilket investeringstilskud man giver til et nyt varmekværk, når det tildeles 50 pct. kvoter, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå |
| 7 | Spm. om en form for »bøde«-betaling, hvis et regulerkraftværk ikke overholder de betingelser, det har fået tildelt kvoter på, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå |
| 8 | Spm., om staten vil sikre sig en buffer, hvis den vælger at holde nogle af kvoterne tilbage til enten aktionering eller til destruktion, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå |
| 9 | Spm. om strategi for en situation, hvor det f.eks. i 2010 viser sig, at Danmarks CO ₂ -udledning er højere end den, der er forventet/beregnet i allokeringsplanen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå |
| 10 | Spm., om ministeren vil bekræfte, at Danmark vil overholde forpligtelsen til at reducere med 21 pct. i 2008-12, til transport- og energimi- |

- nisteren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om en kommentar til Europa-Kommissionens 37 spørgsmål til allokeringsplanen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om en bekræftelse af, at den samlede tildelte gratiskvote til el- og fjernvarmesektoren på 14 mio. tons årligt i perioden 2008-12 kun er 2,9 mio. tons mindre end den forventede udledning korrigeret for nettoeksport af el, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm., om ministeren finder det rimeligt at tildele gratiskvoter til CO₂-udledning fra nettoeksport af el, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om kommentar til oplysningerne i Greenpeaces høringssvar til den nationale allokeringsplan om, at den korrigerede kvotebelagte CO₂-udledning fra el- og fjernvarmesektoren er faldet jævnt i perioden fra 1998 til 2004, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om, hvorfor man har anvendt et gennemsnit for perioden 1998-2004 som grundlag i stedet for den faktiske reduktionsudvikling, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå