

DANSKE BUSVOGNMÆND

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. maj 2007
Deres ref.
Vores ref. k-4337/64sb

Anmodning om foretræde

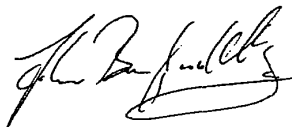
Der har i en årrække været en lang række sociale kørselsordninger for brugerne af den kollektive trafik. Senest har det såkaldte Wild-Card, som gælder for studerende, været oppe til revision. Danske Busvognmænd ser gerne, at de sociale kørselsordninger fastholdes, men at de udvides til at sikre borgere et frit valg således, at det er borgeren der selv beslutter, om han vil gøre brug af DSB eller hellere vil benytte en anden transportør.

Efter vores opfattelse vil en sådan ændring være i overensstemmelse med regeringens grundholdning, og i nogle situationer vil det samtidig løse problemet i forhold til en konkret klagesag, som i øjeblikket behandles af EU-Kommissionen.

Vi skal høfligst anmode om foretræde for udvalget for at forklare problemerne nærmere og pege på en løsning. Da vi finder, at sagen er af hastende karakter, skal vi anmode om, at foretræde vil finde sted snarest.

Til udvalgets orientering vedlægges et notat med tilhørende bilag i 25 eksemplarer.

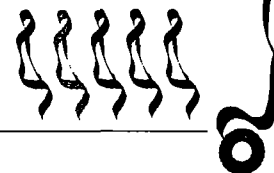
Med venlig hilsen



John Bergholdt
Landsformand



Steen Bundgaard
Direktør



Sociale kørselsordning.

Nedenstående følger en oversigt over de kørselsordninger, vi kender, som alle er øremærket til DSB. I forbindelse med en verserende klagesag ved EU-Kommissionen søgte vi i 2004 at få oplyst, hvor mange passagerer, der årligt bliver transporteret på de forskellige ordninger, og hvor store tilskuddene er. Dette var ikke muligt.

1. Børn under 12 år kører gratis ifølge med voksen. Efter vores opfattelse er det den ordning, der transporteres flest passagerer efter. Bornholmerbussen har som følger heraf helt opgivet at sælge børnebilletter, og lader alle børn køre gratis.
2. Pensionistrabat. Aldersbestemt rabat, som ofte udgør mere end 50 % af billetprisen.
3. Værnepligtige. Transport til/fra tjenestested i forbindelse med al orlov under aftjening af værnepligt.
4. Skolebørn på lejrskoleophold. Alle skolebørn har adgang til 1 gratis fribefordring til/fra et lejrskoleophold.
5. Wild Card. DSB-rabat kort til unge under 26 år. Denne ordning er til politisk drøftelse pt. og tænkes udvidet til alle under uddannelse uanset alder.

Ordning 1 og 2 administreres af Socialministeriet. Ordning 3 af Forsvarsministeriet. Undervisningsministeriet administrerer ordning 4 og 5.

Danske Busvognmænd støtter ovenstående ordninger. Vores synspunkt er blot, at borgeren bør have et frit valg. Borgeren skal selv kunne vælge, om transporten skal foregå med DSB eller med et privat busselskab. Dette synspunkt er også med i den verserende klagesag, der kører ved EU-Kommissionen. En klagesag, der naturligvis vil blive tilbagekaldt, såfremt vi får medhold i vores ovenstående synspunkter.

Danske Busvognmænd er i øvrigt bekendt med endnu en kørselsordning for svagtseende. Denne ordning er hjemmehørende i Socialministeriet. Danske Busvognmænd administrerer ordning for de få medlemmer vi har, som transporterer svagtseende efter denne ordning. Vi er helt indforstået med at gøre noget tilsvarende for så vidt angår de 5 ovenstående ordninger.