

Asra Stinus

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Koncern- sekretariatet

7. april 2006

Høring over forslag til lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser

DSB bekræfter modtagelsen af høring over forslag til lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser mv. i høring.

DSB har ingen bemærkninger til lovens intentioner og overordnede formål.

Derimod finder DSB, at det havde været administrativt mest enkelt, hvis man fuldt ud havde videreført principperne fra SU-ordningen, jf. lovebkendtgørelse 628 af 28. juni 2001, og havde udvidet målgruppen for SU-loven med de uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser mv.

DSB må dog tage til efterretning, at der er et ønske om at yde en større rabat til de uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser end til de unge i videregående uddannelser, og DSB vil derfor udvikle et kortprodukt der matcher lovforslaget.

DSB har ikke i dag et uddannelseskort, da den hidtidige forpligtelse til at yde rabat til uddannelsessøgende ved ungdomsuddannelser har været udmøntet i de amtslige trafikselskaber. DSB kan udvikle et fastpris kortprodukt, som uddannelsessøgende med den af SU-styrelsen udstedte dokumentation kan købe for en fast pris på 9,50 pr. dag (minimum 285 kr. for 30 dage) uanset kortet rejserelation jf. lovforslagets §7.

DSB vil dog ikke umiddelbart kunne håndtere en forskellig takst for det samme produkt forskellige steder i landet, som lovforslagets § 18 giver mulighed for. DSB udsteder primært kort til rejserelationer der passerer en af de hidtidige amtsgrænser, og det er således ikke meningsfyldt hvis prisen for et identisk kort kan afvige alt efter hvilket af de hidtidige amter som den uddannelsessøgende bor i.

I betragtning af den korte tid til at ordningen skal træde i kraft pr. 01.01.2007 samt, at der skal laves en relativt kompliceret udvikling af salgs- og kontrolsystemerne frem til den dato, finder DSB det bekymrende, at der ikke foreligger en mere præcis beskrivelse af hvilke informationer de befordringsansvarlige modtager til sikring af, at der udstedes korrekte kort til de rigtige brugere.

DSB
Koncernsekretariatet
Sølvgade 40
DK-1349 København K

Telefon 33 54 49 30
Mobil 24 68 49 30
Fax 33 54 41 20
asra@dsb.dk
www.dsb.dk

Afsender Asra Stinus

Ikke mindst vil det i en del tilfælde være vanskeligt i salgssituationen at bestemme eksakt, hvilken rejserelation eller gyldighedszoner, som den uddannelsessøgende er berettiget til rabat i. I sådanne situationer vil der forekomme fejl, ikke mindst hvis dokumentationen fra SU-styrelsen ikke meget præcist fastlægger den uddannelsessøgendes rabatrettigheder.

Side 2/2

07.04.2006

DSB vil derfor forudsætte at SU-styrelsen ikke kan afslå at refundere en ydet rabat, uanset om cpr. nummer er fejlregistreret eller om kortet er udstedt til en anden strækning end den som SU-styrelsen vurderer som den relevante, før der er implementeret en automatiseret løsning jævnfør lovforslagets § 12. En automatiseret løsning kan implementeres i det landsdækkende Rejsekort, som forventes ibrugtaget ca. 2008.

DSB vil naturligvis tilstræbe, at der kun udstedes de relevante uddannelseskort til de rigtige modtagere, og vil bl.a. via en automatisk modulus11-kontrol tilsikre at cpr. nummer er korrekt registreret. DSB's revision kan ligeledes tilse, at der etableres forretningsgange og instrukser, der i videst muligt omfang tilsikrer at rabatten ydes i overensstemmelse med lovgrundlaget og de af SU-styrelsen udsendte vejledninger. Men DSB kan ikke acceptere, at det økonomiske ansvar ved forkerte udstedelser udelukkende placeres hos de befordringsansvarlige.

Derudover skal DSB gøre opmærksom på, at såfremt § 11, stk. 5 indebærer, at ordningen også skal omfatte rejser i Øresundstakstsystemet (f.eks. mellem Malmø og København) har DSB behov for et varsel på mindst 6 måneder for at få det indarbejdet i takstsystemet.

Med venlig hilsen

Asra Stinus