

Fødevarestyrelsen

24.10.2005
J.nr.: 2005-20-26-00935/ BB

Det talte ord gælder

Samrådstale

Til brug ved samråd den 27. oktober 2005 i Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Spørgsmål M: Vil ministeren i forlængelse af notatet om Kommissionens rapport om tilbagebetalingskrav på eksportrestitutioner for levende dyr af 3. oktober 2005 samt Kommissionens rapport herom, jf. FLF alm. Del – bilag 15, redegøre for, om det er sikkert, at der ikke er udbetalt restitutioner, hvor dyrevelfærdsbestemmelserne ikke er overholdt?

Indledning

Eksportrestitutioner er fødevareministerens område, og jeg kan derfor ikke udtale mig om, hvorvidt det er sikkert, at der ikke er udbetalt eksportrestitutioner, hvor

dyrevelfærdsbestemmelserne ikke er overholdt for danske kreaturers vedkommende.

Der er dog en vis sammenhæng mellem vores områder, idet Fødevarestyrelsen foretager kontrol i forbindelse med udførsel af dyr til tredjelande.

Som justitsministeren allerede har forklaret, er reglerne om beskyttelse af dyr under transport ikke til hinder for, at dyr kan sendes ud på endog meget lange transporter.

Kontrollen med transporterne bliver gennemført af tilsynsførende dyrlæger fra fødevareregionerne. Kontrollen omfatter ruteplaner, en kontrol af dyrenes transportegnethed og en stikprøvekontrol af transportmidlerne.

Fødevarestyrelsens kontrol.

Når dyr transporteres til udlandet og den

Ruteplan

samlede transport fra afgangsstedet i Danmark til det endelige modtagersted – også kaldet forsendelsen – forventes at tage mere end otte timer, skal den tilsynsførende dyrlæge godkende en ruteplan udarbejdet af transportøren. Ved godkendelsen skal det bl.a. vurderes, om den angivne forsendelsestid er realistisk i praksis.

Transportegnethed

Alle dyr, der udføres skal undersøges forud for udførslen og den tilsynsførende dyrlæge skal attestere, at dyrene på undersøgelsestidspunktet er fundet egnede til den påtænkte transport. Ved undersøgelsen tages en række forhold i betragtning. Dyrenes aktuelle tilstand er en meget væsentlig faktor, men også andre forhold såsom transportens længde, om dyrene skal omlæsses undervejs og vejrforhold undervejs skal tages med i betragtning.

Stikprøvekontrol af transportmidler.

Stikprøvekontrollen af transportmidlerne kan omfatte alle indladningsforhold som f.eks. håndtering af dyrene, arealkrav, indvendig højde, transportmidlernes indretning, eller den kan være rettet mod enkelte af disse elementer. Såfremt der konstateres mangler ved kontrollen, skal disse rettes inden transporten kan finde sted.

Kontrol ved grænsekontrolsteder

Det følger af bestemmelserne om udbetaling af eksportrestitutioner, at dyrene skal undersøges, når de forlader EU's toldområde. Det skal undersøges, om EU's bestemmelser om beskyttelse af dyr under transport er opfyldt fra dyrenes afgangssted til grænsekontrolstedet, og om der er truffet foranstaltninger for at sikre overholdelse af bestemmelserne indtil første aflæsning i det endelige bestemmelsestredjeland.

De kreaturer, der har været transporteret til tredjelande, og som der har været udbetalt eksportrestitutioner for, har været avlsdyr. Disse dyr har typisk været transporteret med lastbiler, og de har forladt EU's toldområde over grænsekontrolsteder beliggende uden for Danmarks grænser.