



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1220 København K

Dato : 18. januar 2006
J.nr. : 514-000020

./.

Som lovet i mit brev af 19. december 2005 til Folketingets Trafikudvalg i forbindelse med oversendelsen af Trafikstyrelsens tilsynsrapport med Banedanmark, oversender jeg herved til udvalgets orientering "Banedanmarks redegørelse for iværksatte tiltag i forhold til Trafikstyrelsens tilsynsrapport af 9. december 2005".

Banedanmarks redegørelse indeholder tre hovedpointer, som der fra departementets side vil blive fulgt op over for.

Det er den centrale pointe i Banedanmarks redegørelse, at der arbejdes på en handlingsplan til ændring af sikkerhedskulturen og at denne vil komme til at medføre en holdningsændring til sikkerhedshåndteringen i Banedanmark.

Trafikstyrelsen vil følge Banedanmarks arbejde med ændringen af sikkerhedskulturen. Herved er der sikret en opfølgning på de centrale elementer i Trafikstyrelsens tilsynsrapport. Jeg vil løbende følge denne proces.

Det fremgår desuden, at der er tale om forhold, der med den tidligere tilsynspraksis såvel internt i Banedanmark, som i Jernbanetilsynet og i Trafikstyrelsen ikke er blevet afdækket, hvilket der nu er ved at blive taget hånd om. Departementet har iværksat en selvstændig opfølgning på Trafikstyrelsens tilsynspraksis.

Endelig nævnes, at den i Banedanmark opstillede effektiviseringsmodel har været uhensigtsmæssig, idet der ikke af modellen fulgte et incitament til at gennemføre forebyggende vedligehold.

Metoden til vurdering af de løbende effektiviseringer i Banedanmark vil blive revurderet i forbindelse med det igangværende arbejde med en ny kontrakt med Banedanmark.

Jeg har noteret mig at Banedanmark i redegørelsen fremhæver, at det var Banedanmark selv, der erkendte situationen og fremlagde denne for Trafikstyrelsen. Det ville have været at foretrække, at situationen havde været erkendt på et langt tidligere tidspunkt, så de voldsomme trafikale effekter vi har set det sidste ½ - ¾ år helt kunnet have været undgået.

Idet jeg tager Banedanmarks redegørelse til efterretning gør jeg opmærksom på, at den i redegørelsen omhandlede handlingsplan til ændring af Banedanmarks sikkerhedskultur fortsat er under sagsbehandling i Trafikstyrelsen og af den grund ikke foreligger i sin endelige version.

Jeg vil selvfølgelig følge op over for udvalget, så snart denne handlingsplan foreligger i sin endelige form.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen