

Transport- og Energiministeriet
Sønderjyllands Amt

Aftale vedr. overdragelsen af motorvejsprojektet Kliplev-Sønderborg fra Sønderjyllands Amt til staten v/ Transport- og Energiministeriet

Regeringen har den 17. januar 2005 tilkendegivet, at staten som led i implementeringen af kommunalreformen er indstillet på at overtage og gennemføre det af Sønderjyllands Amt planlagte OPP-motorvejsprojekt Kliplev – Sønderborg.

Som betingelse for en statslig overtagelse er fra regeringens side anført, at de af amtet opsparede, og de for 2005 og 2006 budgetterede, midler til projektet tilgår staten samt, at der vedtages et regionplantillæg vedrørende projektet.

Der er enighed mellem parterne om nedenstående vilkår mv. for overdragelsen af projektet.

Aftalen indgås med forbehold for de statslige og amtslige bevilgende myndigheders godkendelse. Transport- og energiministeren og amtsborgmesteren forelægger i december 2005 sagen for henholdsvis Folketingets Finansudvalg og amtsrådet i Sønderjyllands Amt. Aftalens ikrafttrædelse sker på det tidspunkt, hvor såvel de statslige som de amtslige bevilgende myndigheders godkendelse foreligger.

1. Projektet

Det samlede motorvejsprojekt omfatter følgende delelementer:

- Etablering af 23 km. 4-sporet motorvej fra Dybbøl til Kliplev
- Etablering af 2 km. 4-sporet motortrafikvej fra Alssundbroen til Dybbøl.
- Etablering af syv tilslutningsanlæg
- Omlægning af 8 km. amtsveje og 9 km. kommuneveje
- Etablering af tilslutning til motorvej E 45.

2. Projektets status

Sønderjyllands Amt har udarbejdet en VVM-redegørelse samt den 5. september 2005 vedtaget et regionplantillæg vedrørende projektet. Endvidere har Grant Thornton for Sønderjyllands Amt udarbejdet en evaluering vedr. en evt. gennemførelse af projektet som et OPP-projekt.

Der er i foråret 2005 foretaget en række mindre ændringer af projektet som følge af en indsigelse herimod fra miljøministeren. Indsigelsen er tilbagekaldt den 30. juni 2005.

Det vedtagne regionplantillæg er offentliggjort mandag den 19. september 2005.

Sønderjyllands Amt har med brev af 8. september 2005 fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet fået godkendelse til, at der afholdes i alt 49,5 mio. kr. til projektet i 2005 og 2006.

Amtet har anført, at midlerne planlægges anvendt til forhåndsekspropriationer (i alt 25 mio. kr.), geotekniske og arkæologiske undersøgelser og jordfordeling (i alt 20 mio. kr.), detailopmålinger mv. (i alt 4,5 mio. kr.). Herudover er der tidligere fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet godkendt udgifter i 2005 på 4,5 mio. kr. til projektering.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har i sin godkendelse forudsat, at der opnås enighed med Transport- og Energiministeriet om gennemførelsen af projektet.

3. Vilkår for overdragelse af projektet til staten.

Det lægges til grund, at der med Sønderjyllands Amts vedtagelse heraf den 5. september 2005 foreligger et lovligt regionplantillæg vedr. motorvejsprojektet. Amtets opsparring, budget mv. vedrørende projektet er nærmere specificeret i afsnit 5 nedenfor.

Sønderjyllands Amt overdrager ved aftalens ikrafttrædelse de opsparede midler til projektet til staten, svarende til 136,1 mio. kr. samt den uforbrugte del af bevillingen på 35 mio. kr. i 2005. Amtet giver således i 2005 en bevilling på et anlægstilskud på den samlede opsparring ultimo 2004 plus det budgetterede 2005 beløb og bogfører det som et anlægstilskud.

Pr. 1. juli 2006 overdrages endvidere de 63 mio. kr., som i amtets Budget 2005 er budgetteret til projektet i 2006.

Statens udgifter til projektet efter 1. januar 2007 vil blive indarbejdet i det statslige bevillingssystem sammen med kommunalreformens øvrige ændringer.

4. Ansvar for projektet

Det juridiske, tekniske og økonomiske ansvar for projektet overdrages ved aftalens ikrafttrædelse til Transport- og Energiministeriet ved Vejdirektoratet.

Sønderjyllands Amt udlåner fra ikrafttrædelsestidspunktet de medarbejdere (4 årsværk), som har været beskæftiget med projektet, til Vejdirektoratet, der herefter afholder omkostningerne til de pågældende medarbejdere af de midler, der overdrages fra amtet.

De pågældende medarbejdere overgår som et led i det af amtet udarbejdede delingsforslag i forbindelse med amtets nedlæggelse den 1. januar 2007 til fast ansættelse i Vejdirektoratet.

5. Økonomi

Sønderjyllands Amt har i august 2005 anslået projektets samlede anlægsomkostninger til 990 mio. kr. (2005-pl, index 135,62). Overslaget er baseret på det VVM-undersøgte hovedforslag, inkl. de ændringer af projektet, der er foretaget som følge af miljøministerens indsigelse.

Amtet har hidtil anvendt i alt 39,2 mio. kr. på projektering mv. i forbindelse med projektet. Endvidere er modtaget 1,039 mio. kr. i støtte fra Transport- og Energiministeriets pulje til analyse af mulige OPP-projekter.

Amtet har fra 2001 indført en særlig "vejskat" på 0,2 skatte-pct. for at sikre finansiering til projektet.

Amtet havde ultimo 2004 opsparet 136,1 mio. kr. til projektet (2005-pl). I "Budget 2005" er endvidere budgetteret med udgifter på 35 mio. kr. til projektet i 2005 og 63 mio. kr. i 2006. Den videre opsparring til projektet i 2005 og 2006 beløber sig til i alt 114,6 mio. kr.

Amtet har ikke optaget lån, der isoleret vedrører projektet, og som indebærer forpligtelser for staten ved eller efter overdragelsen af projektet.

6. Øvrige forhold

Transport- og Energiministeriet vil senest den 1. april 2006, når Vejdirektoratet og ministeriet har haft lejlighed til at danne sig et mere indgående kendskab til projektet, udarbejde en overordnet tidsplan for statens videre arbejde hermed. Tidsplanen vil blive forelagt amtsrådet i Sønderjyllands Amt til udtalelse.

Transport- og Energiministeriet vil efter overdragelsen af projektet fortsætte Sønderjyllands Amts arbejde med projektforbereðelsen samt gennemføre

et udbud af projektet som et OPP-projekt. Den endelige beslutning om projektets organisering træffes på baggrund af en sammenligning med en traditionel løsning.

Regeringen vil indarbejde projektet på forslag til finanslov for 2007 med henblik på vedtagelse inden udgangen af 2006. Såfremt det ikke måtte vise sig muligt at vedtage projektet med finansloven for 2007, vil ikke forbrugte midler til projektet, som er overført fra Sønderjyllands Amt jf. pkt. 3, blive tilbageført til Sønderjyllands Amt, og overdragelsen af projektet til staten vil blive annulleret.

Den 7. december 2005

For Transport- og Energiministeriet: For Sønderjyllands Amt:

Transport- og energiminister



Flemming Hansen

Amtsborgmester



Carl Holst