



Miljøstyrelsen

Til de på vedlagte liste anførte

Vandenheden
Journalnr. bedes anført ved besvarelse.
J.nr.M 213-0071
Ref.: lag/
Den 5. oktober 2005

Høring af lov om ændring af havmiljøloven og straffeloven m.v.

Vedlagt fremsendes i høring med frist til mandag den 2. november 2005 udkast til forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet, lov om straffeloven, lov om ændring af en række love på miljøområdet og lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet, lov om vandløb, lov om sommerhuse m.v. og forskellige andre love.

Lovforslaget indeholder tre hovedelementer:

1) Initiativer, der har til formål at styrke håndhævelsen

Bødestørrelserne for olieforurening skærpes

De vejledende bøder foreslås øget, således at bøden for udledning af 500 liter olie hæves fra 25.000 kr. til 150.000 kr.

1.000 liter olie hæves fra 50.000 kr. til 250.000 kr. og

10.000 liter olie hæves fra 100.000 kr. til ca. 2.5 mill. kr.

Der er foretaget en undersøgelse af bødeniveauerne i andre lande for ulovlig udtømning af olie (Tyskland, Sverige, Norge og Finland), og med de nu foreslåede bøder vil det danske bødeniveau komme til at ligge højere end vore nabolandes.

Strafferammen for grov miljøkriminalitet skærpes

Strafferammen i straffelovens § 196 om grov miljøkriminalitet foreslås skærpet fra fængsel i indtil 4 år til fængsel i indtil 6 år. Skærpelsen udspringer af en EU retlig forpligtelse.

Administrative bøder kan anvendes i større omfang

Det foreslås, at forsvaret fremover også skal have mulighed for at udstede administrative bøder for skibes manglende indberetning om grundstødninger og kollisioner.

Klarere regler om dækning af forsvarets udgifter til konkrete beredskabs- og bekæmpelsesforanstaltninger

Skibenes forsikringsselskaber har i nogle tilfælde svært ved at acceptere de udgifter, som forsvaret pålægger skibene til dækning af omkostningerne til beredskabs- og bekæmpelsesaktioner i forbindelse med olieudslip m.v..

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K

Tlf.: +45 32 66 01 00
Fax: +45 32 66 04 79
Telex: 31209 miljøe dk
CVR-nr.: 25 79 83 76
EAN-nr.: 5798000863002(Drift)
EAN-nr.: 5798000863019(Tilskud)
Mst@mst.dk
www.mst.dk

Derfor foreslås det, at forsvarsministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler om omfanget og karakteren af de udgifter, som skibets ejer kan pålægges. Målet er at sikre at alle udgifter i forbindelse med en hændelse afholdes af den, der har forårsaget forureningen.

2) Synliggørelse af allerede gældende regler

FN's Havretskonvention

Med forslaget vil bestemmelserne i artikel 220 i FN's Havretskonvention, der vedrører begrænsninger i myndighedernes håndhævelse over for udenlandske skibe, komme til at fremgå af havmiljøloven. Der er ikke tale om en ny retstilstand, da konventionens regler om håndhævelse over for udenlandske skibe allerede efterleves i dag, men alene om at gøre havmiljøloven mere operativ for forsvaret, der er ansvarlig for håndhævelsen af reglerne om skibes ulovlige udledninger til søs.

Habitatdirektivet

For at sikre korrekt implementering af habitatdirektivet foreslås indsat en bestemmelse i havmiljøloven, der giver hjemmel til at kunne fastsætte nærmere regler til gennemførelse af direktivets krav om konsekvensvurdering af dumpning af optaget havbundsmateriale (klapning). Der er alene tale om en præcisering, idet havmiljøloven allerede i dag administreres i overensstemmelse med habitatdirektivet.

3) Tilsyn

Tilsyn både til lands og til vands

Det foreslås, at tilsynsmyndighederne får adgang til lokaliteter på land. I dag har tilsynsmyndighederne kun adgang til skibe og platforme og ikke til administrationslokaliteterne på land. Det må anses for at være forældet, idet for eksempel edb-oplysninger m.v. ligeså vel kan befinde sig på land som til vands.

Syns- og certificeringsopgaver kan udføres i privat regi

Det foreslås, at miljøministeren får mulighed for at autorisere private, først og fremmest de såkaldte klassifikationsselskaber til at udføre syns- og certificeringsopgaver. Bemyndigelsen skal anvendes til at lade klassifikationsselskaberne udstede certifikater til EU-skibe, der kan godtgøre, at disse ikke har fået påført TBT (antibegroningsmiddel anvendt i bundmaling) efter 1. juli 2003.

Effekter af lovforslaget

Det er forventningen, at forslagene om at hæve bødeniveauet væsentligt for ulovlig udtømning af olie, skærpelsen af de strafferetlige sanktioner, den udvidede mulighed for at anvende administrative bøder mv. vil få en positiv miljømæssig effekt, idet de samlet set vil bidrage til en styrkelse af håndhævelsen på området.

Der vil blive afholdt **et informationsmøde** om lovforslaget i Miljøstyrelsens **kantine onsdag den 12. oktober 2005 klokken 14.00-16.00**

Tilmelding til mødet er nødvendig. Tilmelding skal ske til Bente Sørensen via e-mail: bs@mst.dk eller telefonisk på tlf.: 32 66 04 46 senest mandag den 10. oktober 2005.

Spørgsmål til lovforslagets enkelte dele kan også rettes til følgende:

Lovforslagets § 1:

Nr. 2 – 4 og nr. 14 : Thomas Bruun Jessen, Skov og Naturstyrelsen, der har telefonnummer: 39 47 29 31 og e-mail adressen: tbr@sns.dk

Nr. 11 – 13 og nr. 15: Torben Wallach, Miljøstyrelsen, der har telefonnummer: 32 66 05 06 og e-mail adressen: tw@mst.dk

Alle øvrige punkter: Lone Aggersbjerg, Miljøstyrelsen, der har telefonnummer: 32 66 05 01 og e-mail adressen: lag@mst.dk

Lovforslagets §§ 2 og 3:

Lone Aggersbjerg, Miljøstyrelsen, der har telefonnummer: 32 66 05 01 og e-mail adressen: lag@mst.dk

Lovforslagets § 4:

Thomas Bruun Jessen, Skov og Naturstyrelsen, der har telefonnummer: 39 47 29 31 og e-mail adressen: tbr@sns.dk

Lovforslagets §§ 5 og 6:

Lone Aggersbjerg: Miljøstyrelsen, der har telefonnummer: 32 66 05 01 og e-mail adressen: lag@mst.dk

Høringsfristen er onsdag den 2. november 2005 klokken 12.00. Høringsfristen er absolut og kan ikke fraviges.

Til orientering er endvidere vedlagt udkast til bekendtgørelse af lov om beskyttelse af havmiljøet. Lovbekendtgørelsen indeholder ændringer til og med 2004.

Med venlig hilsen

Jørgen Magner
Kontorchef