



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 24. august 2005  
J.nr. : 461-2

Folketingsmedlem Karen Klint (S) har den 19. juli 2005 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 2622, som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. S 2622:**

"Vil ministeren oplyse, hvilke grænser, der er for udendørs vejstøj, og vejstøj, der forplanter sig ind i beboelser?"

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at en bolig normalt betegnes som "støjbelastet" ved et støjniveau på over 55 dB i døgn gennemsnit. Ved et støjniveau på over 65 dB i døgn gennemsnit tales om "stærk støjbelastning".

Miljøstyrelsen har i forbindelse med etablering af ny bebyggelse langs eksisterende veje og jernbaner fastsat vejledende grænseværdier for støj.

Disse grænseværdier skal sikre, at det døgn gennemsnitlige støjniveau på et primært udendørs opholdsareal ikke overstiger 55 dB, samt at der inden dørs ikke er over 30 dB.

I forbindelse med gennemførelse af større anlægsprojekter lægges det som udgangspunkt til grund, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj ved etablering af nye bebyggelser ved eksisterende veje også skal gælde som målsætning for nye trafik anlæg, der passerer gennem eksisterende større sammenhængende byområder.

For eksisterende veje, der løber gennem eksisterende boligområder, findes ingen specifikke grænseværdier. Jeg kan dog oplyse, at den løbende indsats til støjbekæmpelse langs eksisterende statsveje søges tilrettelagt således, at det er de mest støjbelastede naboer, der får dæmpet støjen først.

Som på alle andre områder må der i sagens natur prioriteres, så man opnår de bedst mulige resultater.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen