



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 13. maj 2005
J.nr. : 550-000001

Trafikudvalget har i brev af 30. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 25 og 26 til L 83, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 26

”Ministeren bedes oplyse, hvordan den indre værdi i Århus Sporveje og Odense Bytrafik skal gøres op, når de overføres til regionale trafikselskaber.”

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for indenrigs- og sundhedsministeren, som har oplyst følgende:

”Reglerne for overførslen af aktiver og passiver, rettigheder og pligter samt ansatte ved de opgaveflytninger, der sker den 1. januar 2007 i henhold til lovgivningen om kommunalreformen, herunder opgaveflytningerne efter forslag til lov om trafikselskaber, er fastsat ved forslag til lov om visse proceduremæssige spørgsmål i forbindelse med kommunalreformen (L 67), som er fremsat af indenrigs- og sundhedsministeren.

Efter § 17, stk. 1, i det omhandlede lovforslag kan indenrigs- og sundhedsministeren efter forhandling med finansministeren fastsætte nærmere regler for bl.a. værdiansættelsen af aktiver og passiver samt rettigheder og pligter. De værdiansættelsesprincipper, som fastsættes med hjemmel i § 17, stk. 1, i forslag til lov om visse proceduremæssige spørgsmål i forbindelse med kommunalreformen, vil således finde anvendelse for værdiansættelsen af aktiver og passiver m.v., der overføres fra Århus Kommune og Odense Kommune i forbindelse med overførslen af trafikopgaven efter forslag til lov om trafikselskaber.

De regler, der udstedes med hjemmel i § 17, stk. 1, i forslag til lov om visse proceduremæssige spørgsmål i forbindelse med kommunalreformen forventes at tage udgangspunkt i de værdiansættelsesprincipper, som fremgår af ”Budget- og regnskabssystem for kommuner og amtskommuner”, og

som ligger til grund for opgørelsen af værdien af kommunale aktiver og passiver fra regnskab 2004. Værdiansættelsen skal muliggøre, at der kan ske en sammenregning af forskellige aktiver og passiver samt rettigheder og pligter til sumtal, som bl.a. vil danne baggrund for fordelingen af aktiver og passiver m.v. mellem Århus og Odense Kommuner og de pågældende trafikselskaber.”

Med venlig hilsen

Flemming Hansen