

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. juni 2005
J.nr. : 004-176

Trafikudvalget har i brev af 25. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 7 (B 59), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 7:

"Hvad er status for forhandlingerne i EU-regi om indførelse af en fælles vejafgift?"

Svar:

Kommissionen fremsatte i juli 2003 forslag til ændring af direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge køretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer (Eurovignettedirektivet). Forslaget fastlægger nogle rammer, som medlemslandene skal holde sig inden for, hvis de vælger at opkræve vejbenyttelsesafgifter for tunge køretøjer. Der er således ikke tale om indførelse af fælles vejafgifter, idet det fortsat ikke vil være obligatorisk for medlemslandene at opkræve vejafgifter og idet de rammer, der fastlægges i direktivet, fortsat muliggør forskelligartede afgiftssystemer i medlemslandene.

På rådsmødet (transport, energi, telekommunikation) den 21. april 2005 opnåedes der politisk enighed om et kompromisforslag fra formandskabet. Kompromisforslaget omfatter, ligesom det gældende direktiv, som udgangspunkt lastbiler over 12 tons. Der forventes vedtaget en fælles holdning i Rådet inden sommerferien.

Hovedprincippet i nævnte kompromisforslag er, at anlægsomkostningerne i forhold til en given vejinfrastruktur lægges til grund for fastsættelsen af afgiftsniveauet for benyttelse af den pågældende vejstrækning, idet den konkrete afgift kan varieres bl.a. ud fra det konkrete køretøjs udstødningsværdier (EURO-normer), tidspunkt på dagen eller året og vejslid, ligesom der under visse omstændigheder er mulighed for at yde rabatter til hyppige brugere.

Europa-Parlamentet forventes at foretage sin anden læsning i sagen efter sommerferien, hvorefter der – afhængigt af udfaldet af Parlamentets læsning – kan blive tale om, at sagen skal forhandles i en forligsprocedure med henblik på endelig vedtagelse i Rådet og i Parlamentet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen