

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. juni 2005
J.nr. : 004-176

Trafikudvalget har i brev af 25. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 4 (B 59), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 4:

"Kan ministeren oplyse, hvordan man i det tyske system kontrollerer, om der sker snyd med systemet?"

Svar:

Den tyske kontrolmyndighed BAG foretager kontrol ved hjælp af automatiske kontrolportaler, stationære kontrolsteder ved parkeringspladser, mobile kontroller og kontrol på virksomhedernes lokaliteter.

I januar 2005 blev der tjekket 1,4 mio. køretøjer, heraf havde 97 pct. af køretøjerne betalt afgift og de resterende 3 pct. havde snydt. Den følgende måned i februar 2005 var antallet af snydere faldet til under 3 pct.

Bødestørrelsen ved snyd er afhængig af, hvorvidt overtrædelsen er forsætlig eller ej. Ligeledes skelnes der mellem føreren og ejeren af køretøjet.

Oversigt over bødestørrelser

Overtrædelse	Føreren	Ejer
Ej forsætlig	75 €	150 €
Forsætlig	150 €	300 €

Dog kan bøder op til 20.000 € pålægges, hvis overtrædelsen er meget alvorlig og gentagende. Herudover skal den ubetalte afgift betales, og hvis det ikke er muligt at bevise de faktisk kørte antal kilometer, vil man skulle betale for 500 km.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen