



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 1. juni 2005
J.nr. : 460-3

Trafikudvalget har i brev af 24. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 3 – B 58, som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 3:

"På baggrund af samfundsgevinsterne i form af sparede sundhedsudgifter ved fremme af cykling, kan ministeren da se det uhensigtsmæssige i, at det alene er det kommunale niveau, der bærer udgifterne til fremme af cykling, mens staten via de sparede sundhedsudgifter scorer gevinsten?"

Svar:

Som beskrevet i svar af d.d. på spørgsmål 1 til beslutningsforslag B 58 indebærer den nuværende arbejdsdeling på vejområdet, at konkrete anlægsinitiativer på cykelområdet, såsom f.eks. anlæg af cykelstier, i dag typisk påhviler amterne og kommunerne.

Dette skyldes, at sådanne tiltag er mest relevante langs vejnettet i byerne, hvor der cykles mest, og potentialet for at fremme cyklismen er størst. Disse veje er oftest kommune- eller amtsveje.

Regeringen har ingen planer om at ændre de grundlæggende principper bag arbejdsdelingen på vejområdet, der indebærer, at hver vejbestyrelse har ansvaret for driften af sit eget vejnet, samt at beslutnings- og finansieringsansvar følges ad.

Som det ligeledes fremgår af mit svar af d.d. på spørgsmål 1 til beslutningsforslaget, har regeringen, jf. statens rolle som sektormyndighed, på en række andre områder taget initiativer til fremme af cyklismen.

Det gælder f.eks. i forbindelse med kampagneindsatser, metodeudvikling, regulering mv.

For så vidt angår spørgsmålet om fordelingen af sundhedsudgifterne, skal jeg henvise til indenrigs- og sundhedsministeren.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen