



DET ØKOLOGISKE RÅD  
FREMTIDENS MILJØ SKABES I DAG

# **Cykling slår flere fluer med ét smæk**

**Stadigt flere børn bliver kørt i bil til skole**

**Flere cyklister og færre ulykker**

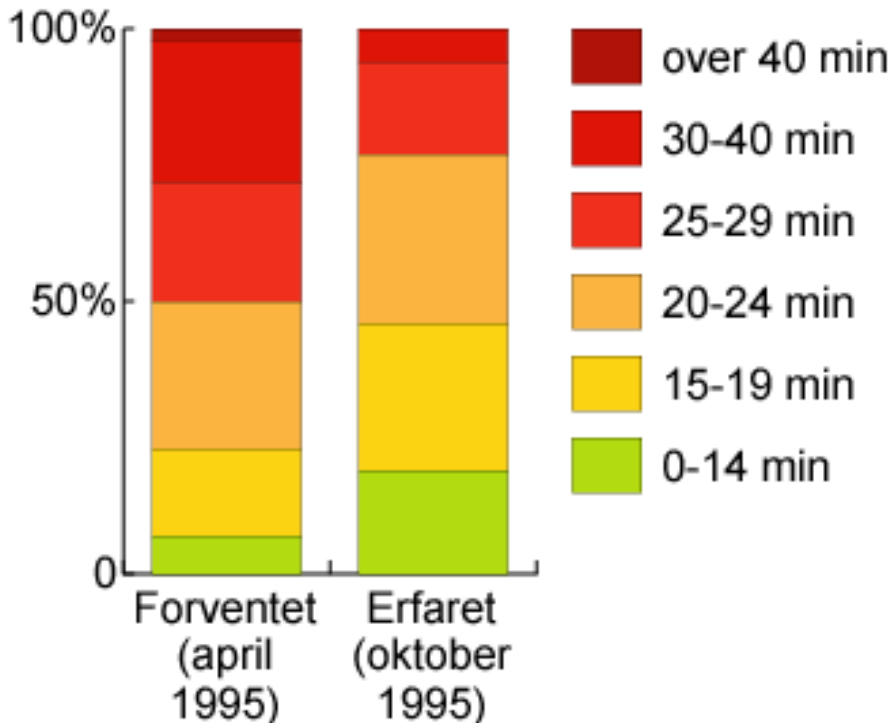
**Cykling og gang kombinerer motion med  
løsning af dagligt transportbehov**

## **Barrierer:**

- **det tager for lang tid**
- **det er for anstrengende**
- **det regner altid**
- **det er usundt fordi luften er forurenet**



## Forventet versus faktisk rejsetid til arbejde på cykel for CykelBus'ere

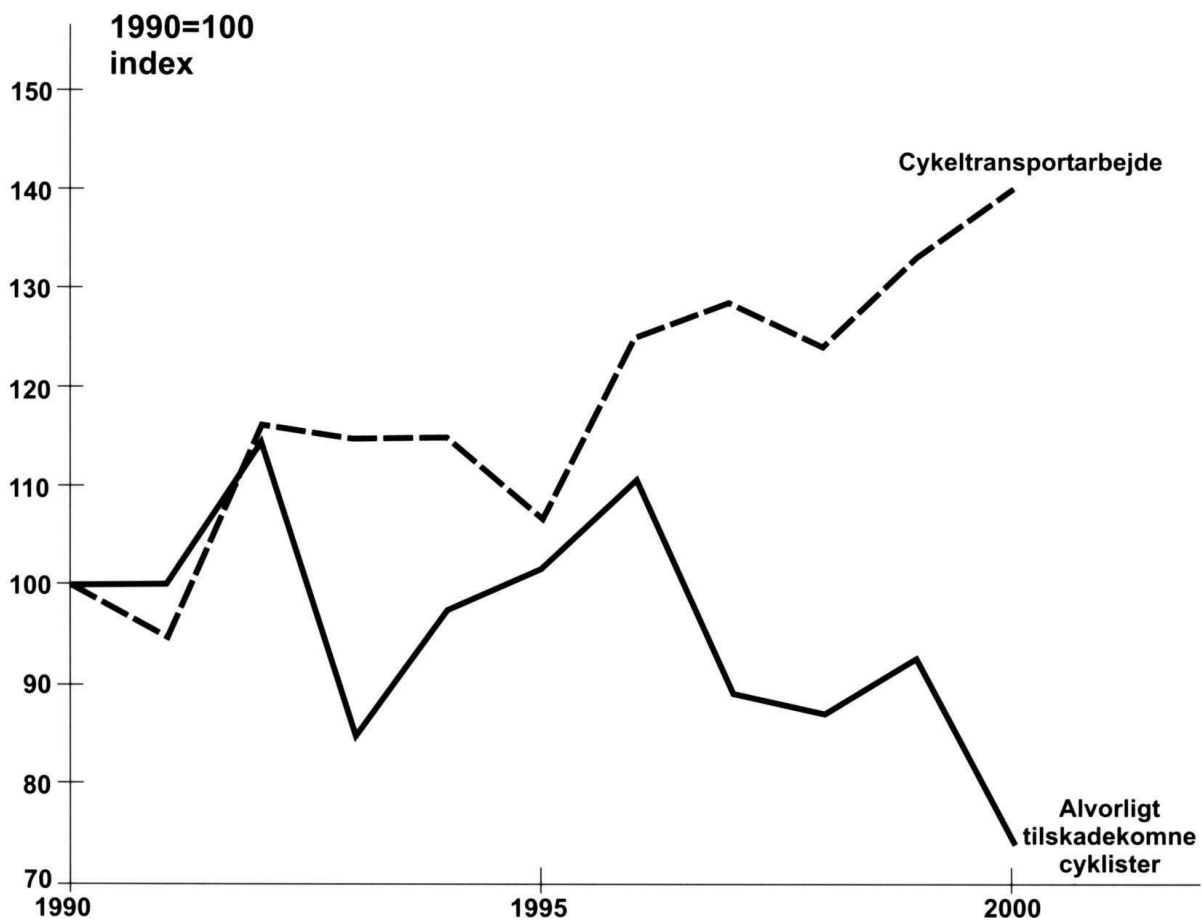


### projekt CykelBus'ers, Århus

- Mange forældre tror, at det er farligere for børn at cykle, end det faktisk er
- Også risikoen ved mangel på motion
- Relativt få ulykker på skolevejene
- ”Vi kører vores barn - der er for mange biler”
- Satsning på cykeltrafik har forbedret sikkerheden.



- **København: fald i antallet af cykelulykker, samtidig med at antallet af cyklister er steget markant.**



**Megen cykeltrafik i Danmark.  
Men cykling fylder ikke i  
sundhedskampagner.  
Modsat i flere andre lande.**



**VK-regeringen fjernede i 2001 de statslige puljer, der støttede fremme af cykeltrafik i kommunerne**

**Københavnerne cykler i gns. 2,5 km/dag.  
I Odense og Holstebro 2,1 km/dag.  
Øvrige provinsbyer 1 km/dag. På landet endnu mindre.**

### **God samfundsøkonomi**

**Trafikinvesteringer prioriteres ud fra samfundsøkonomiske analyser.**

**Ikke før prøvet på cykling**

**Forudsætning: Der investeres 150 mio. kr/år i 12-års periode - kampagner og konkrete forbedringer**

**Cykeltrafikken stiger 50% og gangtrafikken 30%.**

**Efter de 12 år: 50 mio. kr/år til at vedligeholde**



**Effekter er opgjort over 50 år og  
tilbageregnet til udgangsåret.**

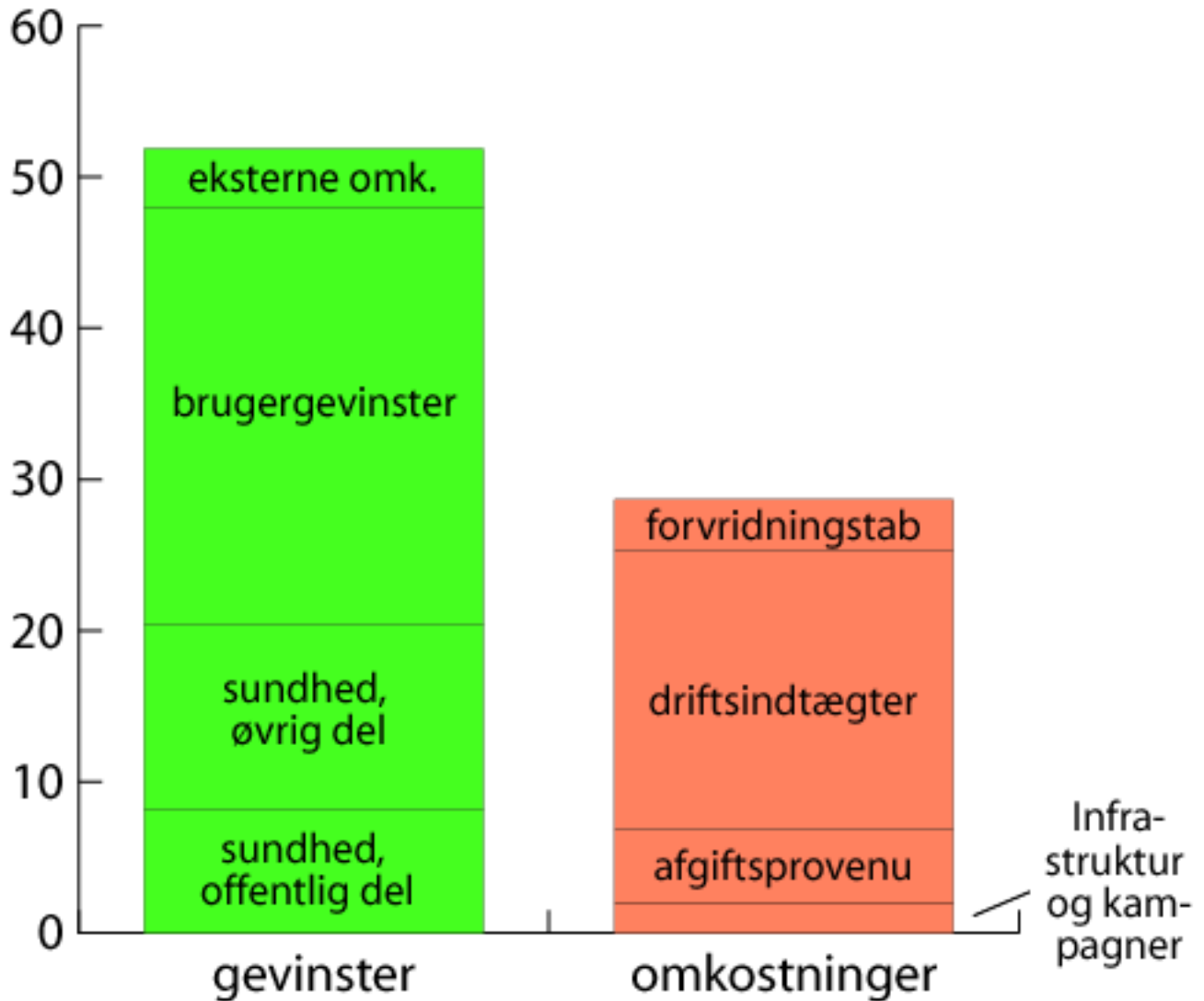
**Positive sundhedseffekter på godt 20 mia. kr**

**Negativt: faldende driftsindtægter på  
kollektiv trafik samt afgifter på benzin og  
biler.**

**Overskud: 23 mia. kr. i nutidsværdi**



nutidsværdi  
mia. kr.



**Eksempelbyer og –regioner**  
**Stockholm, København, Næstved og**  
**Odense, Kristiansand, Sandnes og**  
**Trondheim, Flandern**



## **Faktorer bag succes:**



**Potentialer i kommunerne: forbedre  
bymiljøet og folkesundheden**

**Strukturreformen: kommunerne får ansvar  
for det forebyggende sundhedsarbejde  
Kommunerne skal betale til regionerne pr.  
indlæggelse.**

**Incitament til at fremme folkesundheden?  
Bl.a. gennem motion, herunder cykling**